

KRONIKA
TÁBORA -
VELKÉHO SJEZDU"



VLTAVA

85

KRONIKA

TAĀBORA -

VELKÉHO

SJEZDU

VLTAVA 1985



85

EXPEDITION THE HRANICÁŘ

PŘÍPRAVY

NA

TÁBOR

85

1. Den plavby

19.-20.7.

85

"EXPEDICE

"ZAČÍNÁ..."

390,1 II s I - Soumarský most vl ○ vl ▲ vp : 100 m vl
382,6 II z Volary 5 km vl přírodní rezervace Mlýnský luk vp začátek
u informační tabule
376,0 U vp Studená Vltava, konec přírodní rezervace
372,8 II s Pěkná vl ▲ vl : 1 km vp
369,0 začátek plného vzdutí přehradní nádrže VD Lipno ○ chaty vp
Želazná 2 km vl : vl
363,7 II s Nová Pec vp ○ X vp : 400 m vp -I

Sešli jsme se s Michní u
Bumbrdli asi v 19⁰⁰ hod.

Švejk a Lachtan přišli s bareky. Tam se rozpravalo
a hrálo, až se barák obrátil. Když už byl
čas - vyšli jsme na autobus a vyjeli směrem
na 'duka'. Tam už byla spousta slušů. Konala
se INVARE SVĚTLUŠEK - každý měl malých baterek,
měl je skoro každý. Když přijel ADMIRAL Jarda
s BX - vyřizovaly se formalitty a pak už
zabíral náš oddílový pověř v kůrdu
přijíždějícího sládu. Nasedli jsme a SBOHEM

Bumbrdlo, SBOHEM místo, SBOHEM.... V sládu
byla prima nálada - rozpravalo se, vyprávělo,
čtlo (OFELII) a spalo... V motorácku s
náma rozpravalo celý vagon a přírodě. Od těch
dostal ošklivý živý čyňlisk. Když jsme došli
k SOUMARSKÉMU MOSTU - čekal nás tam už
pan Štadler. Zavedl nás k lodím a po udělení
přijetí a vykoupení v přímo ledové VLTAVĚ

jme vyjeli..... Byly jsme přivítáni s úsměvem
něry (asi jako ODRA!) Jeli jsme část TEPLÉ VLTAVY
a část STUDENÉ. Řeka byla plná vodácků. Jeli
jme ještě bez placet - jen WIKINGOVÉ si ho
trusili - až jsme došli do řempu NOVA 

2. Den plavby

"LIPNO"

21.7.
85

361,9 Hory vp 17 při MV před mostem v pilire
356,6 Horní Planá vl 100 m vl
356,3 Jenišov vl 100 m vl
352,0 Černá v Pošumaví vl 100 m vl
346,0 Dolní Vítavice vl 100 m vl + 6 km Váňák Kámen vp

Když jsme postavily
stany, pustili jsme se
po posádkách do večere.

Začesákům přešel Pabla čaj. Potom jsme oběly
jít snít k PEPIČKAM, které hovořily rozesek od
nás, ale nakonec jsme si hrály jen mezi sebou.

Pak jsme šly spát. Ráno byl budíček a po
něm snídaně. Když jsme se sbalily,
začaly jsme montovat stěžeň. Jako první
s plachtami vyjeli ZACEŠÁCI, jakožto
dvěřitelé MODRE' STUHY. Mysleli jsme, že
budeme muset pádlovat, ale kdepak parádně
to šlo. Slopaři hned na začátku měli
potíže - praskla jim malta u stěžeň.

Když jsme to spravily šlo se dál.

Překrada se nám zdála strašně velká.

Obeas bylo nutné pomoci větran - pádly.

Zastihla nás bouře a to harova, že jsme
musely na chvíli přistát u břehu.

Všude jsme budily se stejnými plachtami
porozuměl. Věny byly tak velké, že se přelínaly
přes body pranic. Nikomu nebyla moc
dobře, měly jsme i strach. Začesákům uložla
MODRA' STUHA 2 vlny a amirela nend'vratní se
spouště vody. Byla to hrada' krouha....

Když jsme pokračovaly a převládly se - vypravily jsme děl. žela se jedna slajana - ve břech. Doplily jsme na louku, kde měl kačon nějaký PIONÝRSKÝ ODDÍL. měli krásné indiánské slamy - TIPI. Po ublbování a po večeru jsme k nim šly na kačonač. Pořád v noci se šlo spát.

4. Den plavby

"LEBEDA"

23.7.
85

299,0	□	protřezný	~	při SV a VV	Δ	vi nad zemí
308,7	II	s Rožmberk n. Vltavou	vp	○	2,2	vp státní hrad, původní stavba z 13. stol., rozsáhlé sbírky
308,5	□	+ v 1,4 N	vi	+ 6 km	Δ	vp
298,2	□	Cefin	500 m	vp	○	Δ vp + 200 m U vi Branná
295,9	II	s Zátou	vp	vi	○	vp
294,3	□	+ protřezný	~	propusti Ziehmack	Δ	vp II p
292,2	Δ	vi	○	300 m	vi	
291,2	Δ	vi	○	poslední nad Českým Krumlovem		

Ráno byl budiček a po něm hned rozvíčka. SKŘÍTEK a FANÓŠ

raspali, a tak byli probuzeni ve vodě. Při rozvíčce jsme proběhli kdejsím městečkem a domorodci za toho měli srandu - běželi jsme až k slajsně, která byla od našeho kačonišle vzdálená asi 1,5 km. Znalečky jsme si ji obhlídly a běžely zpět. Po koupání a snídaní, jsme se stály a vypravily. Tu "kdejší" slajsnu jsme jely ve břech na řadě pravce. Vikingové jeli bez vlnolamu a prošli při přistávání u břehu BOBRŮM vlnolam. Bobři šílentě křeli na jejich rovníčelníka Juaba. Druhou slajsnu jsme sjížděly ve více a jeden jež jsme přivázely. Doplily jsme ve vyvíkající m čase do kempu. Po večeru a po malé lidvičce měli KAPREM, MARKEM a VALDOU před arady kdejšíer "kurisli", jsme se šli koupat na kava kupačnu - dělaly se rekordy kdo se dále vdrží.

5. Den plavby

24.7.
" ČESKÝ KRUMLOV
A
85

286,2	☐ v 1,8 N vl Pečkovský mlýn, Větrná vl, papírna, silně znečišťuje řeku (budovaný odpad odsune do Rájova ř. km 270,3), 2 ☐ p
286,4	☐ v 1,5 N vp Konopa, Nové Spolí vp při MV a SV lze přenášet přes levý srub propusti ☐ povrch jezů kluzký 100 m měřična s kameny až k ústí odpadu z přádelny
284,9	☐ v 1,1 N vl Na rechlich ☐ p se střechem
284,8	☐ s Český Krumlov vp vl ☐ ☐ ☐ vp ť vp státní zámek, jádra místa — místná památková rezervace
284,0	☐ v 1,0 N vl U Lyry + 400 m ☐ p
283,1	soutěska vp, pronese na vzdálenost 80 m na ř. km 281,6, vyhneme se přenášení dvou × jezů
283,0	☐ v 1,5 N vp × Mrázkův mlýn + 100 m ☐ p
282,5	☐ v 1,5 N vp × U Jelení lávky
282,4	☐ s ☐ vl ≈ za stavu 90 cm
282,0	☐ s + 400 m ☐ v 1,0 N vp ≈
281,3	☐ vl Polečnice + 100 m ☐ s ☐ 1 km vl ☐ měřičny
280,0	☐ vp u hřbitve na kopanou + 1 km ☐ vl
272,7	☐ vp Jilecký p + 1 km Černá ze vp
270,3	☐ s Rájov vp ☐ vp (U odpadu z Větrná)
269,0	☐ v 1,6 N vl Zlatá Koruna 1 ☐ ☐ ť vl klášter, rozsáhlá knihovna + 300 m ☐ s
265,0	☐ vp + 1 km U Rohana sa sota vp, pečeř
258,6	☐, Dřeví Kámen vl, pečeř, U vl Křemžský p ☐ ☐ vl, koupaliště 800 m vl, Klet 5 km vl
257,0	U Gabý, samota vl ☐ ☐ vl

MODRÁ

STUHA "

Potom jsme seděli s měřičny vodařky u ohně a kapřovalo se a hrálo...

Ráno po budičce se šlo koupal opět na koupališti.

Po snídaní a obalení jsme vyrazily směr ČESKÝ KRUMLOV. Jelo se hodně jízdy a šlajsem. Přemely jsme pramice „MYŠÍ DÍROU“ a šly se podívat na zdejší kaňmle. Potom se šlo na nákup olůva - serana, vely a kočice. Najdmon se iz vedlejší ulice vyřikily postavy našich klubů a na hlavách měli BARETY! Každý si j hned lupoval. Když jsme v „myší díře“ pochodovaly - byl rozehod. Chodily jsme hlavně po uličkách a obědovok - ko mlke na TABOŘE moc sladkého nemáme - „jím kávo“ ale prohlížely jsme si i město - j strašně krásné - připomínalo nám STINADIA. Vůde plno uliček, puihodů a scodišk. Když jsme se v určný čas znovu sešly srova každý nápadně často běhal do vedlejších dvorův. A to na's ho nejduleznější hepro čerab! MODRÁ STUHA!! Byla dlouhá 27 km! Voda z ČESKÉHO KRUMLOVA až pod říčkeninu DÍVČÍ KÁMEN. Když jsme dostaly instrukce, bylo odstartováno -

Hned po startu se posádky rozdělily. Na čele
byli ZALESÁCI dříve STOPAŘI a bráti BOBŘI. Jelo
se několik jízdi. Tempo bylo docela rychle a voda
se VLTAVĚ byla situace špinavá a moudrá.

Ka jedné se slajsem měli STOPAŘI docela vážné
problémy (stáhl se proud) a tam se před ně
dostali BOBŘI. Ke konci M. STUHY už BOBŘI

ZALESÁKY pomalu doháněly. Modrá šuba se
naším řada situace dlouhá - pracovaly jsme

už jako stroji A-HOP A-HOP A-HOP... Trvaly
už byly vyčerpání - CÍL! Přijely jsme

postranní znamení = polohu odrazili se do

velany klava = pod DIVČÍM KAMENEM. Zvířena

posádka ZALESÁKŮ stejně jako minulé návod!

ale „modrá šuba“ křičela se voda LIPNA...

Padly jsme vyčerpání na břeh a pomalu

oddychovaly - až na chvíli přijeli STOPAŘI;

smutní a prochy. Po chvíli jsme se rozhodly,

že se na zřízení podíváme, jítli má

dotaz WIKINGOVÉ. „Divčák“ jak jsme zřízením

hned pojmenovaly byl pro nás úplný nář.

rály jsme nados, že znovu tedy křičela

dra dny... až na přelom chvíli dorazily

WIKINGOVÉ. Povídaly jsme si MODRÉ ŠUBE a

pomalu došly do rampy - kousek pod

„DIVČÁKEM“. Po postavení táboru (Wikingové a

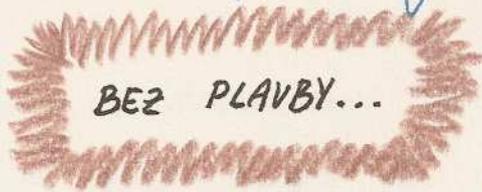
zdechliny army) jsme si připravily věci a

šli spát....

6. Den plavby

"DÍVČÍ
KAMEN"

25.7.
85



BEZ PLAVBY...

Ráno po lodičku jsme se šly umyly - ale ne do té špinavé vlny, ale do potoka, u kterého věra skončila MOORÁ STUHA. Pak byla snídaně, a po ní - klena' posádka měla vše umylo - mohla jít na "DÍVČÍK" kde bude odpoledne oddílová hra. První byli ZÁČESÁCI. Gruškovci se abralil káččr, kterého spolu s Orounem (Činarem) pěstovali. Kde ho předtím našli. U rampy jsme objevily dvě krásně obzpypané krásnými "vředeovými". Admirál nám však zakázal krásně jít pro nabránění larv.

"BĚHAVCE". Na "dívčičku" hráli malými posádky ústavní hry - jako např.: kde dřív najde pídlovys byvalé' něke tríceniny, atd. Když se večer posádky - bavily jsme se včeliják - lozily jsme po vysokých ramenných kadech, prokoumávaly jsme byvalé' domnaky a oholí, zouva provedl svůj "silný šok" se kdi, apod. Když bylo vše připraveno svolal si náš ADMIRÁL. Nejdříve jsme si vyvolily pravidla hry: na "dívčičku" a u jeho blízkém oholí jsou seřovány čtyři "somra" a na nich jsou připraveny listy a nářvy čtyři panovníku, kteří kde kdyosi vládlí. Každý z nás bude mít na kadech připnutý listek se čtyřmiškovým číslem. Úkolem je najít všechny čtyři nářvy panovníku

v časovém limitu hry. Jenže! Na hradi jsou
WIKINGOVÉ a ti když přečtou něromu jeho číslo se
rad, musí se dohýbný' vrátit pod hrad - což j
šleha - a kam mu ADMA připíše listek novij;
pak se opět vrací do hry. Kdo bude mít všechny
4 panovníky vyhraje. WIKINGOVÉ nesmí používat
násilí a my si tedy musíme být ráda....

Tak DO TOHO! Rozprávej jsme se po hradičkách -
v hlavě neustále omílají' své číslo - a hledaly
kašky s nářvy. Byla to velmi újící hra.

Běhaly jsme dolů pro nová' čísla a pak zase zpět -
a pořád došla, než zazněl konečný signál

hry. Nevíme už ani, kdo vyhraje; ale hra to
byla - NO PRIMISIMO! Někde si psali čísla na
špičku bot, aby poznali jakli je "WIKING" posílá'
dolů - a keprve po hře jim došlo jak snadno
mohli prohrát, když stáli příkřešroubi řády se
skóre a Wiking před nimi šel a číral na
nerodnou čvůli.... Po hře jsme se vrátily
do lábora - po obědě byly další' hry a ničím
mála byl STEEKA ODVAHY na "Divčáku"!

Přešli'm jsme se ale šli koupal do potoka pod
hradem. Koupali jsme se na dvou místech -
u dvou miniplamí. Byla krásná' snanda a
ledová' voda. Dělalý se rekordy, kdo dále vydrží'.
Když už se selmělo - byla hma jak v pylli -
vydali jsme se všichni na "Divčák". I malý
Bedrum. Posádek STOPAŘŮ se ale nedářilo vzbudit
jjič plavčíka - ROHLÍKA. Spal jako dudek.

shvídaly jsme se v jeho podpínání a až po mnoha jeho pádech, káňkajíc na HUBU, jsme ajiskily; že má ulou dalek za pasem miř bez potvy!....

Skazka odvazy byla pitna - po kradních scroder za smělem - ale mohla mít až do kradních romnal.

Wikingové se snažili shrařit káření m kamínku, apod. Při číření na "kacu" se spalo - byly jsme hvozně unaveni. Když skazka

oplnili všichni, káčal poradni' oheni, na káima oddílových čepel. Diskutovala se na ostří' nože až dlanho da noci. Půlka oddíla otčela BARETY a půlka VODAČKE' ČAPKY. Nakonec jsme se stejně nedohodly. Tu noc jsme spaly jako zabití'....



Den plavby "ČESKÉ' BUDĚJICE" 26.7.

85

Ráno byl kudičič a hned korevičča, umytl, snídant, balil a jdem.... Wikingové se na'm přiknaly, to v noci obrali celé dut měřně a

255,4	☐	protržený ≈ středem Pozdřaz + 300 m	○	vl
250,9	☐	protržený ≈ propusti U Rybí + 100 m	△	vl
250,0	☐	v 1,7 N vp Zátkov m'yn, Březí vp		
248,8	☐	s + 300 m ☐ z Boršov n. Vitavou vl Poříčí vp	○	z vp
		z Boršov n. Vitavou 500 m vp z Včelná (směr Kaplice pro dopravu na Malši) 1 km vp		
248,4	☐	protržený ≈ středem Poříčí vp	△	vp
245,3	☐	v 1,4 narušený, dl N vl !! Pláná vl	△	vp
243,6	☐	v 1,5 dl N vl Rožnov vp + 400 m	☐	p
241,7	☐	v 4,4 N vp Trilít jez !! propust se zdrhly		
240,6	☐	s České Budějovice vp vl	○	z vp vl jihočeská metropole s množstvím stavebních památek
240,0	U	vp Malše plovárna, sport. stadión vp	○	z vp
239,6	☐	v 3,4 N vp Jiráskův jez !! propust se zdrhly + 200 m	☐	s
237,4	☐	z + 1 km začátek nového řecistě, zkracujícího Vitavu o 1,7 km		
233,0	☐	v 4,5 x dl N vl České Vrbné vl		
230,9	U	vl Bezdravský p		
229,9	△	vl + 100 m	○	vl na hřšti
228,8	☐	v 2,6 dl N vl !! propust se zdrhly Hluboká n. Vitavou vl	○	z vp vl vl státní zámek Hluboká, Alcoa jihočeská galerie

panádně se nadla'blí - ABO JE ČERT SPRAL! - jlo se v ká' obřesné amradlavé vodě až do ČESKÝCH BUDĚJOVIC. Po cestě bylo několik jirků. V "Budějovic" jsme se shavily na

občerstvovaní na větším a na „restauraci“ oběd. Parádni jsme se nadešly. Kampaň se také Šrouba na tento náhon. Pak anem do lodi a kura' 12 km. do HLUBOKÉ NAD VLTAVOU! Po cestě jsme měly občerstvou zákeň a hlad. Na jednom jitan končil palomí náhon nějaký pionýrský oddíl, a tak nám nechali konzervy a ovocí. Něco jsme saděly hned a něco jsme si nechaly. U jednoho mláka, jsme potkaly velkou napucovací „MATYLOU“.

Užbořily jsme se na říčce loutky u silnice. Musely jsme se pořádně vzkormit - měly jsme strach, že nás přejde auto. Po věci jsme uleřly & spánku....

8.

Den plavby

„HLUBOKÁ
NAD
VLTAVOU“

27. 4.
85

— LOVECKÝ ZÁMEK
HLUBOKÁ “

226,8 v Ohrada, lovecký zámek
228,4 s Zámostí vp v 1,5 km vp
225,0 začátek hlubocké Staré obory, zákaz táboření až do ř. km 219,0
217,1 v 1,2 N v Purkarec vp v
213,9 v 1,1 N v mlýn Buzkov
213,0 v 1,4 N v Jaroslavice vp + 1 km v
211,0 U Bočky, samota v v v

Ráno jsme se probudily a s ADOU mluvily dva příslušníci VB. musel jim slíknit, že se chystly zamíkat, neboť na kamřle místě je nábořní rada ráno.

Ubalily jsme si keda věci, připravily lodi & odpluli a vyřly směr - lovecký rámeč a obora. Po cestě se dělaly kroušky plavěka, lodníba, nebo se debatovalo na kéma

BARETY, ČEPICKY. Když jsme si krápný rámeč

shlidi, šlo se do obory se kochat. Tam byl rozchod.
Když jsme si prohlédly „mils“ kaviárka (LEV, PUMA)
šlo se do „buzien“ a do muzea skomů.

Tam byly krásné obrovské smery smereu, dubu,
apod. To byly stromy jarsepatu. Jarda, že je

DDR-oni (nikotinou) přemakali podpisu. Po
kapiou do smity navštív se šlo do restaurace
na obid. Po dlouhé době opět posezení

kněžně! Parádni jsme se stádlably a napily.
(někteří dělaly kroužku piti - Ymudta, Valda,
manek) Pak jsme se setkaly s našim

kyrallym členem RUDOU, edenj' přijel na
krásně 350 i s manželkou. Domluvily

jme se s něma a oni jli na rodu kus
s našim. Jelo se několik jku, až jsme

dojly k káboru s dvěma TI-PI. Po cestě
se apívalo a hrálo. Když jsme se vylozily

a uhařily (skomita se kroužka piti) začalo
se varit. Po ochutni' jsme se dohodly, že

si půjčme žytary od někara k káboru pro
nati'p. kuce - vypadat podobně, jako naš -
kašel kam žoura a manek, ale uvařily se

s nepoužitou. (žytary měli, ale nechtěli přijít;
a jítě kdesi, coei, abd.) Tak jsme tedy káby
k druhu TI-PI. Byly kam 2 holky a by našim

žytary ochotně půjčily a jítě přišly k ohni.
Žpívalo se a hrálo až dlouho do noci.
(Tili - GORGONI) A potom jsme šly spát....



při **9. Dni plavby** jsme se
vyšly na 0. km LUŽNICE
Zde byl náš oddíl před dávnými roky.
Je to tradiční místo. Vyřizovaly jsme se
(kulturní práce a jedová kletací výpra) a
jely dál...



Den plavby

"ORLIK"

28. 7.

85

+

Orn LUŽNICE "

208,9 v 1,2 N vp Hněvkovice vp vl vl koupaliště 200 m vp
 206,8 Bedřich vp
 205,0 s v 0,9 N vp Týn n. Vitavou vp vl vp vl
 loděnice vl (hostel sv. Jakuba ze 13. stol., barokní zámek ze
 17. stol.)
 204,7 s v 1,5 N vp U Rybicků vl 500 m vl
 204,4 v 1,2 N vl U Byčků, začátek písného vzdutí nádrže
 VD Orlik
 202,2 U vp Lužnice 1 km vp proti proudu Lužnice
 200,1 Kofensko, jez je obnažen pouze za nuzného vodního stavu
 přehradní nádrže VD Orlik
 198,5 Pašovice vp, Újezd vl
 196,0 Hladná vp vl zbytek pilíře mostu
 191,1 U Krále vp (bývalé Horní Lipovsko)
 186,0 Sv. Jan vl vp Chřešovice 1,5 km vl + 1 km vp
 182,5 s Podolsko vp vp Temelvár 1 km vl

Ráno, po nocovnici a
 snídani, jsme vyjely.
 Cíl: Podolský most.

U ZÁLESÁKŮ vypukla vepouha - Valda si myslel, že
 komunistická loď s plachtami je lehčí než; a kapitán
 JOUZA zvolnil míško na loďce.

U hn čvili ZÁLESÁCI křičovali přehradu a
 ostatní lodě se jim křácely z obzoru.

než Valda přiznal pravdu stačil velký úsměv
 směř k palatky mlčící - se kničko Pakly do
 vody. Fanoš pro něj oběhově skočil a

Palka přes kapitánův káček (černá káva) laly.
 i tak se stará kničko benamajně křácelo ve

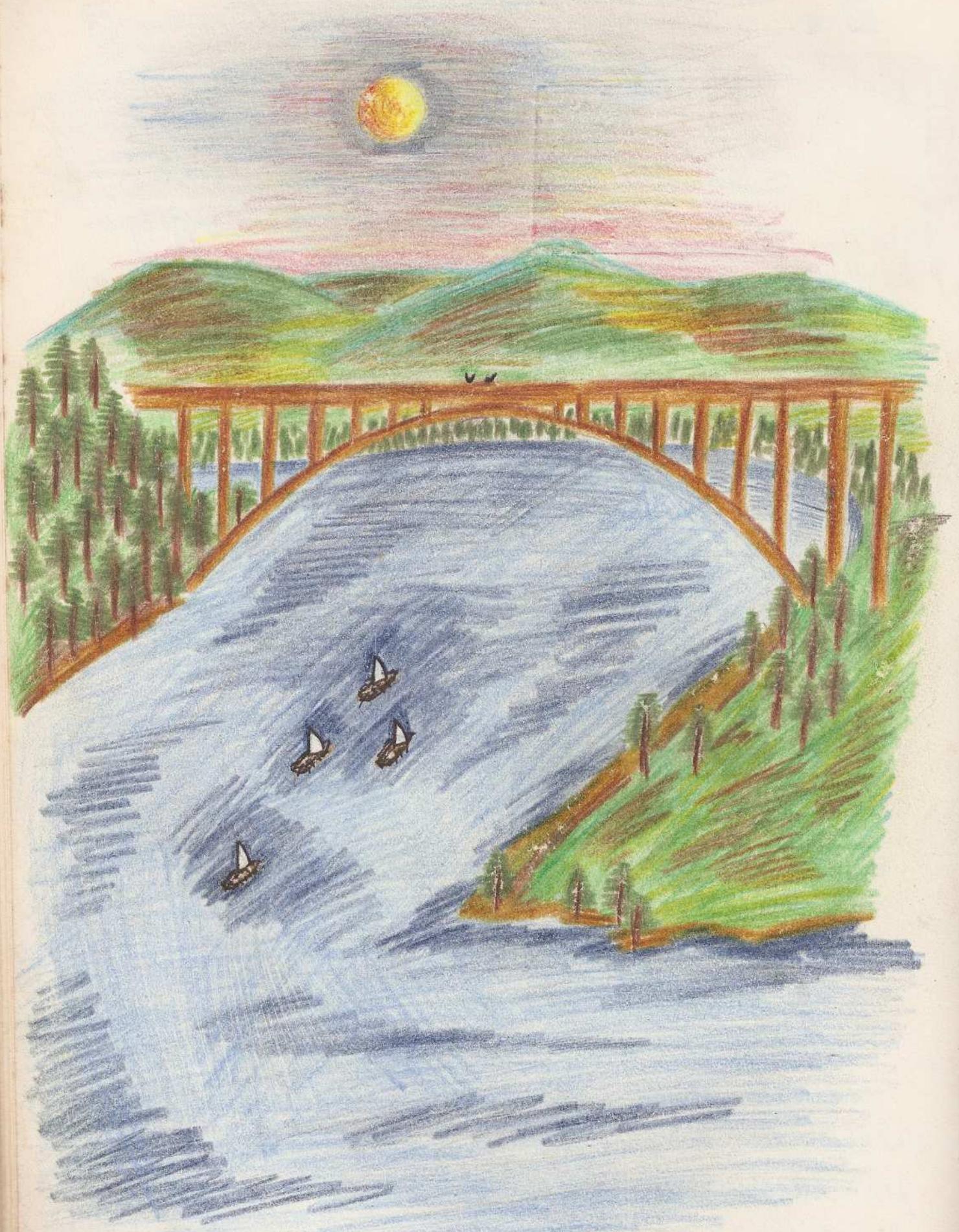
vodních ORLIČU. na jedné se slajsem jsme se
 koupaly před znaky červenobřichových dědečků
 na lavičce u slajsu. Umudla si nešťáhně
 rozříkne nohu - delší čas se nemohl koupal -

a jarda utopil rodinky. našli si se našly.

blbla se a stráralo v navigaci. moe čista
 voda ale nebyla. Po koupání jsme pokračovaly

dalš až ka PODOLSKÝ MOST - jedenz největších v ČSSR -
 pod kterým jsme symbolicky sklonily hlavy.

Po udl'boření v kempu, hned ka mostem, jsme se na
 něj šli podívat a po večeri na'm Shadrea vyprávěl



o ELIAŠOVÝCH OHNÍCH. Pěkně umavení jsme šli
dvájak - DOBROU!

10.

Den plavby „ZVÍKOV“ 29. 4.
85

- 181,5 Pázderný vp + 500 m vp Červená n. Vitavou -
179,2 JE z zbytky býv. samoty Housiv mlyn vp
175,0 ▲ vp vl Vásl 1 km vp
172,5 JE s Zvíkovské Podhradí 1 km vl ○ 8 1 km vl + 2 km ▲ vl vp
169,1 U vl Otava, † Zvíkov vl státní hrad, v současné době restaurován,
charakteristická okrouhlá věž ○ 8 vl
164,6 Husárna vp ▲ ○ vp + 500 m Nevězice vl
159,8 JE s Zdákovský most, železobetonová konstrukce, nejdelší
jednoobloukový most ve střední Evropě Staré Sedlo 1 km vl
157,2 † Orlik vl státní zámek, založen ve 13. stol., přestavěn neogoticky,
rozsáhlé sbírky, ○ 8 vl

Ráno jsme se
probudily do pěkného
přehápení. Jedna

z pramíc byla odvázaná a plula uprostřed
přehady. Doplavaly jsme z ní. Byla zakázaná
kamenera a byl na ní lístek od jaraši
KRVAVÉ RUKY! Ihned se začalo pátrat.

Šmejkl si najimně vyndal kápisník a začal
přimýšlet (kde jákdyhly lodi, že to neumí) a
tu a tam si do notesu něco začímal.
Mexikán se kuchaři vydali na nákup do
nedalekého bufetu. Když se ~~z~~ vrátili, tak
je celá ta HRANIČARŠKA banda obestouplá
a vyběhla na jednoho z kuchařů - plavčíka
MARKA sponkeru důraeků (byl jim jeden), že
KRVAVÁ RUKA je on! Manní se bránil,
hodili ho do VODY (brrr!) a tím to pro
něchny skončilo. Ten důraek byl ten, že vedak
byl napsán na papírku, vytknutým z
jeho bločku; klouj měl celou noc venku
před stanem. Takhle uvenjete, že jsem to byl
nemohl.

Po snídani jsme vyrazily. Po cestě jsme
najednou pokračovaly několik KÁNŮ s podivnými
posádkami. Na káňci vždy muž a na káňci
žena - ale co má „ŽENY“ byly NABÍATE! ▼

a teď si představte co to udělala s
sarovými bahaspuštyými ničivými vlny, které
už 10 dní neviděli civilizaci. Které začali
kontrolovat, aby se ne přiblížily, a dle možnosti
se vzdávaly - Kapitáni měli co dělat, aby
posádky zvládli. A protože tu nebyl s námi
WIKING, byli někdy Kapitáni příchizami, jak
komický loď s hlavou obrácenou do zadu!
Dlouho museli posádkám vysvětlovat, že
vyhlíží ADMIRALITU NA WIKINGU. Nakonec jsme se
pohodly pro posádku = jedna, dvě, tři - TĚ!
" AHOJ NUDISTI!" nerlo se někom. Křepiči
přišla odpověď: " AHOJ VESTOUNI!". Zahrabeni
jme pohledly na svá svalnatá těla
nasouvaná do objemných vest a naději jsme
přidaly v pádlování. Za chvíli jsme dojely k
vysočinaře skále. Tam jsme počkaly na WIKINGA
Admiral přikázal posádku mást skálu pod
vodou a pak se začalo skákat. Nejdříve
nikověto pak výše, ještě výše, ještě ještě výše....
- no a pak už skákali jin sebranari - JUMBO a
spol. Zdráhalo lyerom tam celý den, ale
muselo se dál (Fanoš utopil tenisky)
Potom jsme se zastavily ve ZVÍKOVĚ a prohlídly
si HRAD. no a pak se jelo na oběd -
zastavily jsme v barovém vyhlášení, kde
žobnila přepycrova jachta a šlo se civilizované
" křak". Oběděl byl UNISONO! no a s
plným křaludem se jelo jedna báseň - ale,
ale začalo se mračit. Zrovna, když jsme
přidjžděly jachtu s osíraným, námořníkem

Janda se ho zeptal, "tak co fouká?!"

Mamotník odvětil "HMMH nevím, nevím!"

Vzápětí na to se spustil hlahový lijáček, řo
nds kroupy do sad a do hlavy tak bicovaly,
a v tu chvíli křestala ještě něde za
námi. Začaly jsme si křivak a padlovaly se
líně, jako divy. Na břehu jsme se croulily k
sobě a kdo měl pleštkender byl fragn. Dřevce
lycrom měly být rapscami v KNIŽE REKORDU,
neboť pod jednu se nás vešlo sedm!

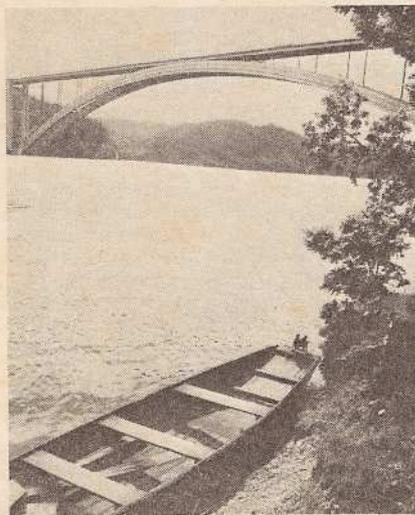
Byla krásná kosa a tak jsme rukama šly
před ostrým větrem a porovaly "mamotníka"
s jachtou. Až po hodně švily se mu podarilo
sundat plech, ale to už "surf", šelby za
sebou na provazě káhl, zmizel v dále.

že rychle bouře přišla, tak kase přestala.

Vydaly jsme se dále. V jednom místě na
nás zavolal nějaký rybař. Přijely jsme
blitě a von na nás - jistě prej neceem
nyby, von jich kady kradal kolik nacryla; ři...
Odnaly jsme od rybaře a na palubě
se nám morskalo nejmenší patnáct jedychoi
myb. Po celodenní dřině, jsme končine
dovazily do určitého KAMPU. Stany se
stavěly v listnatém lesíku a pitná
voda se brala z cisterny, která tam
přijížděla. Postavily jsme stany a
pusily se do večere - BRAMBOROVÉ KNEDLE
+ keli. Parádne jsme se naprárdly a něteru
řilenci, si ještě opěrdaly nyby od toho dobrozděčného
rybaře. No a po večeru se vše čvnil - DOBROU....

JAK velký je Žďákovský most?

Jen málokdo se při návštěvě státního zámku Orlíku nad Vltavou nejde podívat na nedaleký Žďákovský most, který umožňuje silniční spojení mezi Tábořem



a Plzní. O postavení mostu přes hluboké údolí se uvažovalo již ve čtyřicátých letech. Ke stavbě však nedošlo. Když vybudováním Orlické přehrady stoupla hladina v místech nynějšího mostu o mnoho metrů, musely se původní návrhy na překlenutí řeky přepracovat.

Most se začal stavět v roce 1958 a se čtyřletou přestávkou během stavby byl dokončen roku 1967. Dosahuje bez 9 cm celkové délky 543 m, čímž překonal do té doby nejdelší most tohoto typu — Duhový most pod Niagarskými vodopády. Mnozí odborníci ho dodnes považují za největší svého druhu na světě. Jeho jediný dvoukloubový plnostěnný ocelový oblouk má mezi pilíři rozpětí 379,6 m. Samotný oblouk váží 3 100 tun. Stojíme-li uprostřed mostu, je hladina Orlické přehrady téměř 50 m pod námi a k dřívější hladině Vltavy hluboko v údolí je dokonce 110 m!

Po napuštění Orlické přehrady zmizela pod hladinou řeky obec Žďákov u Chrástu, podle níž most dostal název Žďákovský. Zaplavená vesnice bývala důležitou zastávkou vorařů. Bylo tu kotviště vorů, píla a nakládalo se zde i zboží pro Prahu — obilí, ovoce, dříví a žula z blízkých lomů v Kozárovicích. Žďákovský most je elegantní stavba, která se stala neodmyslitelnou součástí krajiny u Orlíku.

-jd-

Foto Jaroslav Duchoň

Tento 10. Den plavby jsme podjížděly
pod největším mostem - svého druhu - na
světě Tedy pod ŽĎAKOVSKÝM MOSTEM.
Samotně jsme musely sklonit hlavy, abyšom
se

44.

Den plavby

30. 7.

85

154,8 ▲ Vir vl + 400 m ▲ Ražava vp
 146,3 ▼ Trhový vp ▲ vp
 144,7 ▼ v 69,0 × VD Orlik ▼ vl ▲ vp

" HRAD + HRAZ ORLIK "

Po tudíčku a nozeviče,

jme se nasmáhly kadejší LATRINĚ, která byla
 tak mizná, že se FANOŠ o její futru přemě
 praškil. Obležly jme se, posnídaly a vyrázily
 na protější stranu řeky, kde stál ZÁMEK či HRAD
 ORLIK. Znovu jme se převlékly do dvojí a
 vyrázily na důkladnou prohlídku. Všichni jme
 se divily obrazu, který kontrastoval takme před
 vytvořením PŘEHRADY. Zámek stojí na stále
 vysoké asi 90m. To je dnes ale skryta pod
 hladinou vod.

no a po prohlídce, jme se opět převlékly a
 a vyrázily dál. Musely jme se vyřít
 PARNÍKEM. Byla to toho předce velká
 prá. Sem tam jme si to s PARNÍKEM i
 rozdaly na rychlost, ale to mile nám
 se moc matal nechtělo, takže jme to
 nechaly jít. Krázně se plachtilo; a jeden
 jachtář se náš dokonce ptal, jestli jme se
 SPORTPROPAGU! Pochlubily jme se domácí
 výrobou a jely dál. WIKING křičel
 nějak poradu, ať jme mu úplně vyjely.

Když jme dorazily na HRAZ, čekala náš další
 překvapení. Když švejk od STOPAŘŮ vyskočil
 s konádnou na pláči u HRAZE, křičel
 omráčeně štá. Ať po dvily jme všichni
 zjistily důvod. Mezi nějakým mořským
 stánem a opalujícími se lidi, ležely opět 2

NAHATE' řeiny! Zjistily jsme, že to jsou němky a
kromě jme se oblély porusik a vznamem, oblékly
"GUTEN TAG" když se oblély. Yřoda.

Poké' jsme si důkladně prohlédly HRAZ a čítaly na
WIKINGY. Přijely o hodně přeději. ADMA
pověděl, že postavíme slamy na té' pláči u HRAZE.
Tak se stalo. Po večeři se sedělo a obě -
ZALESAČI lepily dříví v pramici - a předtím večer
se šlo koupat "na ADAMA". Voda byla srovně
teplá. Dříve než jsme šly spať prošli KEMPEM
dva TREMPÍČI a jeden z nich řekl: "Nesarej tu
na nic, budeš masťnej, jsou tu samí masťňáci!"
Chlámaly jsme se komu ještě předtím dlevo - DOBROU..

12. Den plavby

