

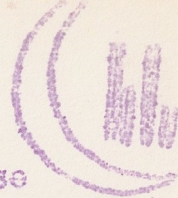
DUBEN - 82

OBĚŽNÍK PRO ČLENY 8. ODDÍLU - HRANICÁŘ



# DUBEN

Měsíc  
krávy



V noci je ještě zima a místo rosy máme ještě jinovatku, ale práce jen se děje ten velký zásrak přírody.

V lesním stínu leží místy ještě i sníh, ale ten kdo se umí dívat objeví kousek sněhu, který je trochu nadzvednutý. A když ho opatrně odkryjete, uvidíte pod ním bledou malou květinu - svěženku - prvního posla jara.

Ano jaro se k nám probíjí i když ta zlá zima ještě nechce. Nad řekou již létají první rackové a křičí na vás své výzvy: Pojď, nestůj, vždyť dálky volají!

I ve vašem životě přichází duben. Snad si to neuvědomujete, ale každý zdravý zdatný hoch tak trochu připomíná toto období roku. Stále se měnící, vzrušené, volající dálkami a dobrodružstvím, slibující nový, lepší zítřek. A to je dobře, protože že to je právě to zvláštní, hezké na mladém člověku.

Uposlechněte výzvy racků. Neseďte doma, když země se otevírá a volá jarem. Vždyť tohle období je jen jednou v roce a bohužel jen jednou i ve vašem životě!

Nenechte ho uplynout bezvýznamně! Nedopusťte, aby jste propásli jaro v přírodě i ve svém životě!

Nevrátí se!

Řeka je již odemčena, tak ji využijte! Nebojte se neúspěchů, jistě přijdou, ale jsou tu jen proto, aby jste je překonávali. A až ucítíte poslušnost lodi na pohyb vašeho pádla, až porozumíte řece, dá vám mnoho krásy a kouzla, které skrývá před těmi, kteří nejsou vodáky.

A těmi přece jste - nebo alespoň chcete být!

# DAB JSME PRZILI

## ODEMYKÁVÍ OLŠE

Letošní odemykání se uskutečnilo v sobotu 13.3. na loděnici.

Některí už v pátek připravovali stožár ke stavbě. Znášli potřebné kninky na ráhna, vázali lanka na vlnky a kopali díru na stožár. V sobotu dopoledne se stožár vyhoupl k obloze.

Ve 14.30 hod SČ jsme při nástupu vstoupili státní a oddílovou vlajku. Posádka Zálesáků vyplula na Bismarku na řeku a za jízdu přibližujících davů Mackie odemkla řeku.

Po rozchodu se začalo jezdit. Někteří na kanojkách, kajacích, dokonce i na debli a singlech, no prostě všechny lodě byli obsazené. Vody však bylo málo a pěkně špinavá - FÚJ. Ti na které se lodě nedostali hráli a zpívali vlnobovně a čekali až se nějaká loď uvolní.

K večeru se ořitelně ochladilo a tak se ukli-  
dili lodě, všichni jsme si zaspívali a rozešli  
jeme se do našich domovů.

zapsal Šmudla

## TURISTICKO-DRAMATÉ ZÁVOD ZRŮČNOSTI

Městské kolo tohoto závodu se odehrálo v petrovickém lese. Trať byla dlouhá.

Tyráme od startu. První úkol byl určit lé-  
čivé rostliny. Hned na to stavba stann a zes  
běžime dál. Napové snačky - ty nám potíše nedě-  
lají. V významných politických výročích jsme se  
nemohli shodnout, ale to už zase běžime dále.  
Určování hraček a zámek a posledním úkolem byl  
odhad vzdálenosti. Odhadujeme špatně. Dobíháme  
do cíle určení a spocení. Čas máme dobrý, ale

B  
R  
E  
Z  
E  
N  
?

hodně trestných minut. Po doběhnutí jsme si  
odpočinuly a zahrály různé hry, např. "Na pozoro-  
vatele". Uviděli jsme také první motýly, pozoro-  
váci dala, jak klepe do stromu, souboj čmáříků  
a za konec jsme si postavili sběrovou štafetu.  
Nejllepší čas měl plavčík Luke 39 vteřin. O vte-  
řinu horší čas měl nováček Mirek z posádky Zále-  
sáků. Gestem domů jsme si povídali o tábore.

## CO NÁS ČEKÁ V DUBNU ?

- + Hned 2.4 se má konat 1. cyklo- rallye, závod kol v terénu lesoparku Dubina.
- + O velikonočních chceme jet na 1. výpravu s přenocováním ve stanech. Tam také skončí hra Souboj s práří posledním závodem posádek.
- + Tento měsíc se sjedeme první řeky v letoš-  
ním roce. Zatím však ještě nevím která to bude.
- + Budte koncem tohoto měsíce, nebo začátkem  
května k nám přijede ing. Jiří Kolasa na besedu.  
Je to kanoista, který sjížděl také divokou řeku  
Madh Kosi v Himálájích a v loňském roce sjížděl  
Amazonku v Jižní Americe.

\* \* \*

Tento měsíc celaví někteří naši členové hlavně  
vyročí. 12. dubna plavčík Mackie - 15 let  
27. dubna plavčík Laco - 15 let  
šťastnou stezku životem vám přeje  
Jarek.

100% DOCHÁZKU V BRZNU  
MĚLI PLAVČÍCI ŠPUNT A PAJDA.

\*

KOMANDO PLUKOVNÍKA BRENTA

Co byly a jsou - vojenské jednotky zvané: **COMANDOS?**

Ten kdo procházel v době války ulicemi anglických měst - viděl v té době velké množství vojenských uniforem. Podle označení na rameni levého rukávu mohl poznat i druh zbraně, ke které voják patří. Ale jen velice - velice zřídka mohl číst na rameni nápis **COMANDOS**

Tito vojáci totiž na procházky městy neměli čas...

Byli vybíráni z nejlepších jednotek anglické armády, pouze jako dobrovolníci. Tito nejstatečnější ze statečných po projití velmi tvrdých výcvikem - již při něm měli až 12% strát - stávali se specialisty na beznadějně akce v týlu nepřítele. Dokonalé ovládnutí všech možných druhů zbraní, znalost řízení aut, lodí, letadel, práce s traskávinami, rádiová i znalost boje muže proti muži - to vše byla samozřejmost!

Přečtěte si - nebo si nechte vyprávět některé jejich příběhy. Vojáci comandos byli jejich autoři - ale jen málokdy jejich křátky vyprávěcí. Většinou o nich mluvili jejich nepřítelé, pokud setkání s nimi přežili. Comandos skromně mlčeli - protože hrdinové mlčí...

A jak to bylo s komandem plukovníka Brenta? Vznikla v době, kdy situace v tichomoří byla pro Anglii velmi zlá. Japonská armáda bez vyhlášení války přepadla slabé síly anglické armády a rychle postupovala po zemi i na moři. Když padl největší anglický přístav a pevnost - Singapur - hrozilo nebezpečí, že Japonci proniknou až do Austrálie a válka v tichomoří bude prohrána.

Otázka života a smrti se stala pro Anglii problémem: Jak snižet přístav a lodě v Singapuru?

Hlavní síly měli Angličané na bojištích v Evropě. Zde v tichomoří byly jen malé, skromné posádky. Vojenské lodě bojovaly proti německým

ponorkám v Atlantiku, doprovázely konvoje do Nurmanska... Bombardovací letadla nemohla překonat vzdálenosti mezi základnami a Singapurem

Zbyla jediná možnost. Dokonale vyzbrojená, malá a nenápadná skupina lidí v malé lodi. Ta snad pronikne tisíce kilometrů územím nepřítelů a splní svůj úkol. Ovšem naděje, že by to dokázala a dokonce se i vrátila zpět - ne - takhle naděje nebyla ...

Tedy - úkol pro comandos...

A to je i příběh naší celoroční hry...  
Dokážete se podobat mužům comandos?

*Jezdecký turnaj*

Je oblíbená bojová hra na louce. Bojuj jak můžeš, jen nesmíš používat bolestivých chvatů, kroutit ruce, tahat za vlasy ap. Tvým úkolem je stáhnout a satlačit protivníka tak, aby se jezdec dotkl rukama země nebo byl do celá přestě "vyhozen ze sedla". Tím je protivník vyřazen. Lze hrát jako turnaj jednotlivců nebo svést celé bitvy skupin.

MAM TI JAKOVÉ ZABÍT TĚM...



# de slabikář Testa' moudrosti

## VÁZÁNÍ UZLŮ

Každý námořník nám řekne, že je to "velké umění"

Potvrdili by to plavčíci i kapitáni ze všech dob, moří, lodí a rovnoběžek. Dávnověký vynálezce, kterého poprvé napadlo, aby spojil dvě lánny, houžve, nebo zvířecí šlachy uslem, vykonal rozhodně víc než objevitel vodíkové bomby.

Chce to čtyři věci: provaz, šikovné prsty, dobrou paměť a chytrou hlavu. Je to zajímavá dovednost a chlouba námořníků.

DOKÁŽETE TO TAKÉ ?

**AMBULANČNÍ UZEL** - plochá spojka. Svazují se jím dvě stejně silná lana, nebo obvazy při 1. pomoci. Je plochý a netlačí.

**ŠKOTOVÝ UZEL** - tkalcovský. Svazujeme jím dva provazy různé tloušťky, přivážeme k provazu cíp loďní plachty, odtržené vlajky nebo stánového plátna. Velmi dobře se vyvazuje do železného háku.

**Rybářská SPOJKA** - Snadno se váže a snadno se rozvazuje, na rhářském vlásku i na silnějším laně. Nepovolí ani ve vlhku, Neprokluzne.

**Loďní SMÍČKA** - nesklouzne po hladké tyči a tím pevněji drží, čím víc je zatížena v tahu.

**DRAČÍ SMÍČKA** - Pevná. Nepovolí v tahu, nestáhne se.

Snad ji jednou hodíš tonoucimu, nebo si ji sám uvážeš, abys bezpečně zjistil svého

draha. Snad někoho vlečeš po zemi z ohně, z dýmu.



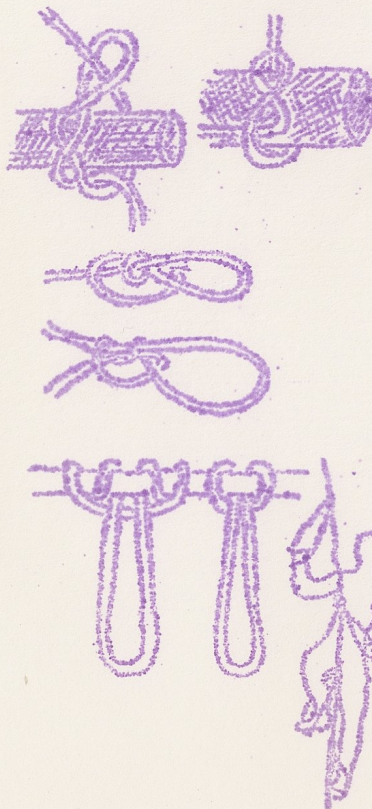
**ZKRACOVAČKA** - Jen nešetrný člověk přerizne dlouhý provaz, nebo lano. Nejsznámější je "ovčí nožka". Snadno ji složíme z provazu, který není zatížen v tahu. Hůře se váže, když má lano naplněná plachta větrem nadutá, nebo jiné břemeno. Vyzkoušej to!



Toto jsou základní uzly, které by měl uvázat každý začátečník dříve, než se začne něco podnikat. VYZKOUŠEJ VŠECHNY UZLY VÁZAT I ZA ZTÍŽENÍ

NÍCH PODMÍNEK! /např. jednou rukou, potaž v tahu ap./

Z dalších uzlů:



**Dřevařský uzel** - používá se k uvazování vlečného lana na kmene. Rychle se váže, i rozvazuje. Někdy se opatří zámkem, nebo zesiluje dvojitou smyčkou. Hodí se výborně pro zachycení tětivy na luk nebo vlasec na ušici.

**Dvojitá kravská smyčka** - svana bez kovpojska. Na uvazování lana vytvoříme oko, volný konec provlečeme záchytným kruhem nebo vedeme kolem kůlu a provlečeme zpět netaženým okem. Ztočíme zpět k vytvoření zátku a pak teprve utáhneme.

**Prusický uzel** - Zhotovíme z lana tenciho, než je lano na který uzel vážeme. Po každém použití uvolníme uzel a posuneme ho více nebo méně podle potřeby. Používá se ho ke zdolávání překážky pomocí zavěšeného lana.

# JAK TO BYLO TENHRÁT

## PRIOR

Divočák & spol.

## KOYZ

Tenhle příběh se nevztahuje k žádnému jednotlivému táboru, ale odehrává se na všech od té doby, kdy jsme si na táboře Velkého slibu řekli: Proč si mají naši táborníci chodit pro každý bonbon, nebo pohlednici až do daleké civilizace, když si můžeme udělat na táboře prodejnu. Budem prodávat s "mírnou přírůžkou" oddíl něco vyšší - a bude to žužo!

Konečně, stejnou funkci mají i obchody s nápisem STOKY, třeba v dvočinách Montany, kde si může koupit každý zálesák všechno od pasty na skunky až po stopatnáctirapou ručnáci, která vždycky trefí tam, kam její majitel nemůže! / Pokud to není za roh/.

A jelikož se naše tábory konají v "divokých pustinách" ČSSR - budou tomu říkat: PRIOR.

S výdělkem pro oddíl to bylo od počátku sporné. Hned první "priorák" Kulička na konci tábora při "inventuře" skákal, rval si vlasy a křičel: "Hrůza - manko 15 haléřů - skočím svůj život s hnusem - skočím do latriny!" Jen tak - tak jsme ho uklidnili / susem stužené vody/.

Ještě větší potíže měl "priorák" Divočák. Jeho zvláště vyvinuté matematické znalosti mu umožňovali, že součet  $7+8$  byl jednou 12 a jindy 19 kš. Proto mu polovina tábora vyhrožovala podpálením jeho stanu s "přiorem" zatím co ti druhí se tajně šklebili a přepočítávali svůj výdělek. Když se k tomu ještě připočetl jeho kuchařský neúspěch, není divu, že při hře "odstřelovaná stezka" řvaly rozvášněné davy táborníků: Za hranolky, za prior - bijte ho!!

Z toho lze vidět, že to "prioráci" nemají lehké ...

Rovněž s prodáváním zbožím bývají potíže. Stane se třeba, že rozvášněný táborník / má zrovna službu v kuchyni a má škrabat brambory / kopne do dveří podšady prioru a strašlivým řevem se domáhá prodeje ručního granátu. Vyděšenému "prioráku" stručně vysvětlí, že potřebuje domluvit svému kamarádovi. Když je mu taktně vysvětleno, že zbraně Prior nevede, hrozně se dívá a koupí si alespoň nůž. Na ty brambory pochopitelně. Inu - všechno přece Prior prodávat nemůže! Kam by to vedlo? Co kdyby si některý táborový muzikant vzpoměl, že chce třeba varhany???

Priorák má svých starostí dost. Zvláště, je-li sán hochem mlsným a když - to už je katastrofa - s takovým dokonce i bydlí. To po obědě zachutná pišingr, po večeři si lízneme "salka" a po večerce - největší blažo - argo-limbo - och - včelíčky...

Několik dní si užívá, ale pak se to sečte...

Tragedie - důvod k sebevraždě! Co teď?

Spásný nápad - zařídíme si střelnici. A aby bylo málo výher tukneme trochu do mušky, trochu zatočíme šroubkem hledí a korunky ze broky se jen sypou...

Jenže na takto "seřizené" vzduchovky potom doplatí vinní i nevinní. To může potvrdit vinník Divočák i nevinný Jarča.

A tak se velký kapitán rozhodl: "Konec zmatkům, Prior si beru sám! A šmítec!"

Ale brzy poznal i on, že svět zlem oplácí dobrý nápad. Řekl si: Zbavíme tábor much - budeme prodávat mucholapky!

A vida! Jen jedna jediná byla prý špatná - / nebyla - Profa se na ni přilepil dobře - jenže on není moucha/, a už bylo ale.

A tak byl Jarča - Priorák, setřen v novinách!!!  
Či-co to je čigo - ligo?

Já to říkám - PRIORÁK = ČERDÁK!

ZA PRIOR, ZA HRANOLKY, BIJTE HO!!

ALL! ALL! ALL!  
KEREZ KUA DÍKOVANÉ

MORSEOVA TELEGRAFNI  
ABECEDA

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| A .. akát                | M --- návé        |
| B .... blýskavice        | N ... národ       |
| C .. odlevníci           | O ... 000         |
| D ... dšlava             | P ... papírníci   |
| E .. erb                 | Q ... kvilí orkán |
| F ... Filipíny           | R ... hráček      |
| G ... Gronská zem        | S ... syreček     |
| H .... hrachovina        | T - trám          |
| GH---- chytám ik vám san | U ... učení       |
| I .. iha                 | V ... vinobraní   |
| J .... jasná             | Z ... Zénkratés   |
| K ... království         | Y ...             |
| L ... lupínec            | Z ... zívá Anna   |

- 1... 2... 3... 4... 5...  
6... 7... 8... 9... 0...

volání stanice .../... dokud se volání  
neovze stejnou značkou/  
čakám, vyšelej ...  
jde zpráva  
rozumím  
nerozumím, onyl .....  
konec zprávy .../.../

Tyto signály platí jen při vysílání svíčkou.  
Morseovku můžeme vysílat pištalkou, bzučá-  
kem, tukáním/jednou úhoz + tečka, dva úhozy rych-  
le za sebou - čárka/ Ve tmě vysíláme buď ba-  
terkou nebo zakrýváním ohně. Na dálku vysílá-  
me buďto pažemi nebo praporekami. Při vysílání  
nemá vysílač vysílat dále dokud přijímač ne-  
potvrdí, že porozuměl. Ukončení slova se vysí-  
lá jedním kruhem, konec věty dvěma kruhy,  
konec vysílání třema kruhy.

V  
P / R A T E L S T V I // // // //  
S / L O V Q // C A S I O //  
U - Z V I V A N E I A L E I V E R //  
N / G S T // // // E I V Z A C U A //

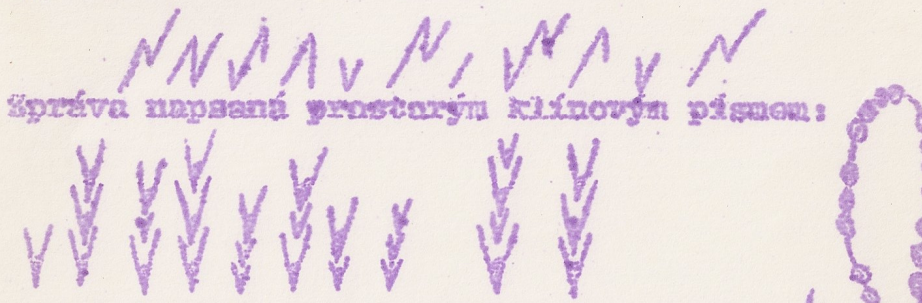
**PROVÁNÍ**

s morseovou abecedou

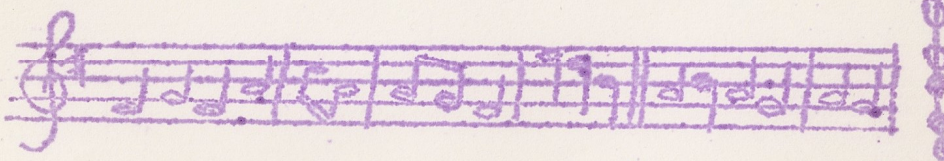
Sačá číslice značí tečku, lichá čárka  
příklad: 464,256,65,9745,447,769,836782,  
9766,8.

libovolná hláska abecedy značí čárku, číslice  
udává počet teček.

příklad:  $1pa^1 + 1o + 1i + 3e + 2 + a^2 - 1 + x^1 + u$   
Doplavíte-li se še malá čárka znamená tečku,  
dlouhá čárka, porozumíte jistě i zdanlivě  
stenografickému významu.



Prázdná nota značí tečku, plná čárku:



Poznění se čárky a tečky. Potom vypadá zpráva  
takhle: .../...//.../.../.../.../.../.../...

# PRO ŠIKOVNÉ RUCE

## PLACKY

Z výpravy si přineste domů větev nebo kůlněk břízy. Jistě ji najdete někde ležet. Bylo by škoda porážet strom. Narežte šikmé placky a vypalte hřebíkem díru na řezánek. Obe strany placky vybruste na skelném papíře, až jsou hladké.

Kreslit se na ně dá temperovými barvami, nebo se také mohou vypálit.

Nakonec natřete placku bezbarvým nitrolakem. Natěry opakujte po zaschnutí tolikrát, dokud se nevytváří hladký, lesklý povrch.

Placky by jsme mohli dávat místo diplomů, jako ceny za různé soutěže, bodování ap.



## Několik rad pro začínající kuchaře

- + čaj se nemá dlouho vařit, byl by trpký a příliš černý. Vaříme jen 20 - 30 vteřin.
- + nemáme-li hliníkové vajíčko, ani cedník, zamícháme čajem po uvaření důkladně v kotlíku. Čajové lístky brzy klesnou ke dnu, takže čaj lze nalévat čistý.
- + do studené vody dáváme nakrájanou očištěnou zeleninu, vyprané krupky, nakrájené syrové brambory, káin sůl.
- + do vařící vody polévky dáváme těstoviny, jížku na závěr vaření rozetřený česnek, majoránku, příp. polévkové koření.
- + Vejce uvařená na tvrdo ponoříme po vytažení z vařící vody asi na minutu do studené vody. Škořápka se pak snadněji sloupne.
- + luštěniny vaříme zásadně ve vodě neosolené, ve slané by stvrdly.
- + květák vaříme - po okrájení jeho spodních zelených částí - ve slané vodě.
- + brambory vkládáme do teplé osolené vody, pak vše začínáme vařit. Přidáváme hned také káin.

# Jízda vodáři

Pro jízdu na pádlových lodích jsou nejbezpečnější klidné hladiny přehrad, nebo tišiny nad jezy.

Pokud vítr zvedne vyšší vlny, zdoláme je kolmou jízdou na ně. Příd musí být náležitě odlehčena, aby se do vln nezařezávala, ale přehoupávala přes ně; ale zase ne příliš odlehčena, pak by se stížilo řízení loď. Jedeme vždy zvolna, abychom nabírali co nejméně vody. Velké vlny můžeme sjíždět i bokem, pokud nám vítr fouká do boku.

Na velkých vodních plochách, na přehradách, je pádlování ulehčeno pokud nám vítr fouká do zad.

Jedeme-li na premici, nebo turistické kanoi, je výhodné udělat ze stanového dílce plachtu. Potom však u kormidla musí být nejkušnější kormidelník, který udrží loď po větru.

Na proudící vodě netače řeka v celé své šíři stejně. To pásmo vody, kde je tok nejsilnější, nazýváme proudnicí. Pochopitelně jízda proudnicí usnadňuje jízdu. V rovných úsecích řeky bývá obyčejně proudnice uprostřed, v zákrutech prochází proudnice po vnějším okraji. Na vnitřním okraji zákrutu se usazuje písek a tvoří se mělšiny. Nebývá tedy vždy rychlejší zkrátit si cestu říznutím zákrutu řeky. Co je výhodné musí jezdec posoudit sám.

## Jízda přejezí

Další radost a nebezpečí pro nás znamenají přejeje. Mají-li dost vody a pravidelné hladké vlny, můžeme je sjíždět přímo. Začátek přejeje obvykle tvoří jazyk hladké vody, který se zužuje a končí většími vlnami. Právě v tomto jazyku a pod těmito většími vlnami, kde je voda nejhlubší, nejsnáze pojedeme. Přejeje ovšem netvoří souvislý celek, při plavbě proto nutno hledat cestu tak, aby jsme se vghnuly kamenům, které bývají někdy pod vodou a mohly by poškodit loď.

Poznávat kameny nízko pod vodou nás naučí praxe. - podle tvaru vln. Balvan, který je nízko pod vodou, nazývají vodáci "loupák". Takový loupák tvoří za sebou, ve směru po vodě, vlnu s bílým hřebínkem, který zůstává stále na stejném místě. Naopak krátké vlny, pod nimiž je dostatečná hloubka, tvoří také hřebínky, ale ty stále poskakují, mění svoji polohu i místo. Při jízdě v peřejích pochopitelně nemusíme dodržovat jízdu v proudnici, protože že terén nás nutí kličkovat mezi kameny a vlnami.

Jak obyčejně překonáte jez, to záleží obyčejně na jeho výšce a množství vody. Je dobře každý jez napřed prohlédnout, než se rozhodnete pro místo a způsob jeho přejetí.

U malých jezů bude sjezd dosti bezpečný, po předchozím odlehčení lodě jez přejedeme přímo jízdu. Jde - li přes korunu jezu málo vody a loď uváže, vstoupí posádka na jez, loď nadlehčí a přesune přes jez dolů. Je dobré mít na zádi šnůru, kterou posádka přidrží a švihem sesune loď dolů, aby se vzdálila co nejrychleji z dosahu vody padající přes jez. Při neopatrném zacházení s lodí hrozí nebezpečí, že voda padající z jezu zaplaví loď.

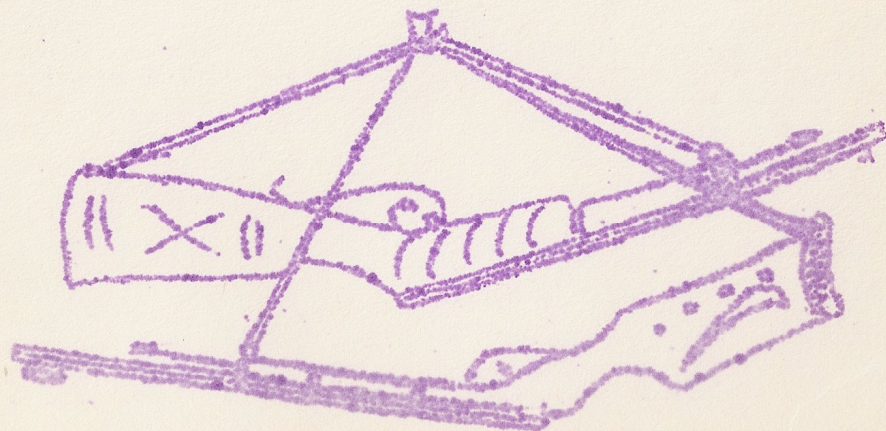
U vyšších jezů je sjíždění nebezpečné. Padající voda vytváří vývar, za větší vody vodní válec. Je to zpětné proudění vody, ve kterém je převržení velmi nebezpečné. Někdy k němu ovšem dojde a potom zpětný proud nedovoluje vyplavat a drží svou oběť stále pod jezem. Potom zbývá jedině: potopit se až na dno, tam je zpětné proudění nejslabší, a nebezpečnou vodu podplavat. Ale raději to nezkoušejte, neriskujte a nezvyšujte statistiku utonulých. Nebezpečný jez raději přeneste.

Pokračování příště /sjíždění šlajsem/

# VÍTE ŽE?

Skalpoování

nebylo nikdy indiánským válečným zvykem a eskipy nebyly pro Indiány válečnými trofejemi. jen výjimečně se v Severní a Jižní Americe před příchodem bílých eskipovců z náboženských, rituálních důvodů. Tuto hrůznou praxi naučili Indiány teprve běloši, přesně řečeno v 16. stol. Holanďáci nedělali a v 18. stol. Angličané. Ze eskipy běloši Indiánům platili pavně stanovenou cenu - obvykle koňskou. Největší sběrateli eskipů se však stali - věřte nebo nevěřte - běloši. Tak např. Krvavý Bill (Bloody Bill), jeden z velitelů záškodnických band majora Quantilla ve válce Severu proti Jihu (1861 - 1865), které vraždily nejen muže, ale i ženy a děti, se vyhloubil že za jediný den získal 50 těchto krvavých trofejí. Bělošských. Indiáni se o válku bílých oděšl ano nestarali.





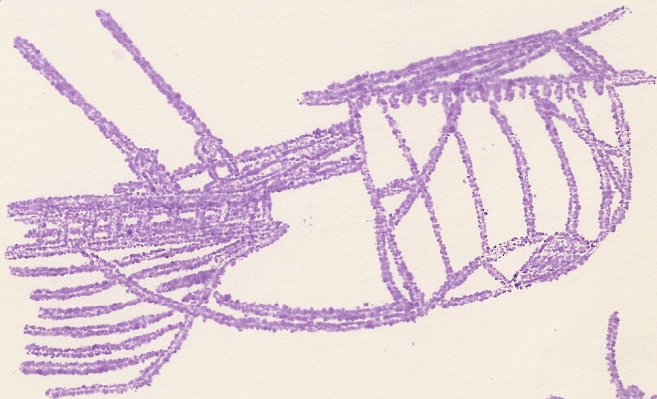
# ROVNÍ NÁZVOSLOVÍ

Astroláb - historický přístroj k měření výšek  
nebeských těles.

Bark - tři - nebo více stěžňová plachetní loď  
s vratiplachtou na zadním stěžni a s  
růžnovými plachtami na ostatních stěžních.

Bering Vitus - 1681 - 1741 - dánský mořeplavec  
v ruských službách. Zjišťoval rozlohu  
Sibiře popř. spojení Asie s Amerikou.  
Roku 1727 propnul úžinou později po něm  
pojmenovanou. Roku 1741 dosáhl severozá-  
padního pobřeží Severní Ameriky.

Čalen



Kostol - lodní nadstavba  
/na zádi nebo na přídi/  
název odvozen z po-  
dobnosti, jež z po-  
čátku nástavby měly  
s hradním cimbuřím.

# UVRNĚNÍ Z SLOV

Vesmír

Odkud se vzalo, a z čeho  
vzniklo, jaký je původ slova

"V E S M Í R"

Rusky se říká "veselennaja",  
"kosmos".

Německy, anglicky, francouzsky,  
španělsky se říká buď kosmos  
nebo universo.

Všechny tyto jazyky přejaly své pojmy "vesmír"  
z latiny - universum - či z řečtiny - kosmos.  
Složený latinský výraz "Universum" je vytvořen  
ze základu "unus" - jeden, jediný, jedinečný  
atd., a slovesa "verto" - točit, pohybovat,  
obracet, souviset, být spojen atd.,  
"Universum" - v jedno spojený, všaker, celý.  
Řecký výraz "kosmos" měl kdysi význam - "řád",  
"krása" a posléze "svět". Poprvé prý slovo  
kosmos v dnešním smyslu použil Pythagoras.

Jak je to však s našim slovem "vesmír"?  
"Mír" ve významu "svět" existovalo už ve staro-  
očevěštině. Původně znamenalo chroméždění  
věšch obyvatel vsi, obce, radu věšch, jež spolu  
zvala nějakou společnou otázku. Obec původní  
ho pojmu "mír" (chroméždění celé obce) se  
teprve v průběhu dalšího vývoje rozšířil v  
představu světa, jak jej chápeme dnes.



nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej

### Zeměpisné rekordy ČSR.

Najvyšší hora: Gerlachovský štít 2655m  
Najnižší bod: Bodraj u Strady n. Bodrugem 95 m.n.m.

Najvyšší roční prům. teplota: Štúrovo +10,4 °C

Najnižší roční prům. teplota: Lonniický štít - 3,7 °C

Najvyšší roční prům. srážky: Zbojnická ohata, Vysoké Tatry 2130 mm.

Najnižší roční prům. srážky: Žatec 441 mm.

Najkratší vzdálenost od moře: Šluknovský výběžek od Balt. moře 320 km

nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej

# TABORNIC CITÁTKA



"Vojce, dali jste ty vejce do studené vody?"

"Ne, ony jsou rozvařeny."

VAJCO

"A to jako jsou ve vodě?"

DUD po vhození do Sázavy.

# NOVNÝ DUD SÁZAVA, VÍPÍP



- která čísla se zvětší, odstraní-li číselice stojící na levé straně?
- rozdíl dvou čísel je jedna, jejich součet 6. Která to jsou čísla?
- která hora a kolik měří je nejvyšší v Krušných horách?
- které pohoří rozdělují Evropu od Asie?
- jak se jmenuje nejjižnější část Jižní Ameriky?
- z kterých republik se skládá SSSR?



Hele nech už si těch řečí, že bydle nalet na blbý!



# KRÍŽOVKA

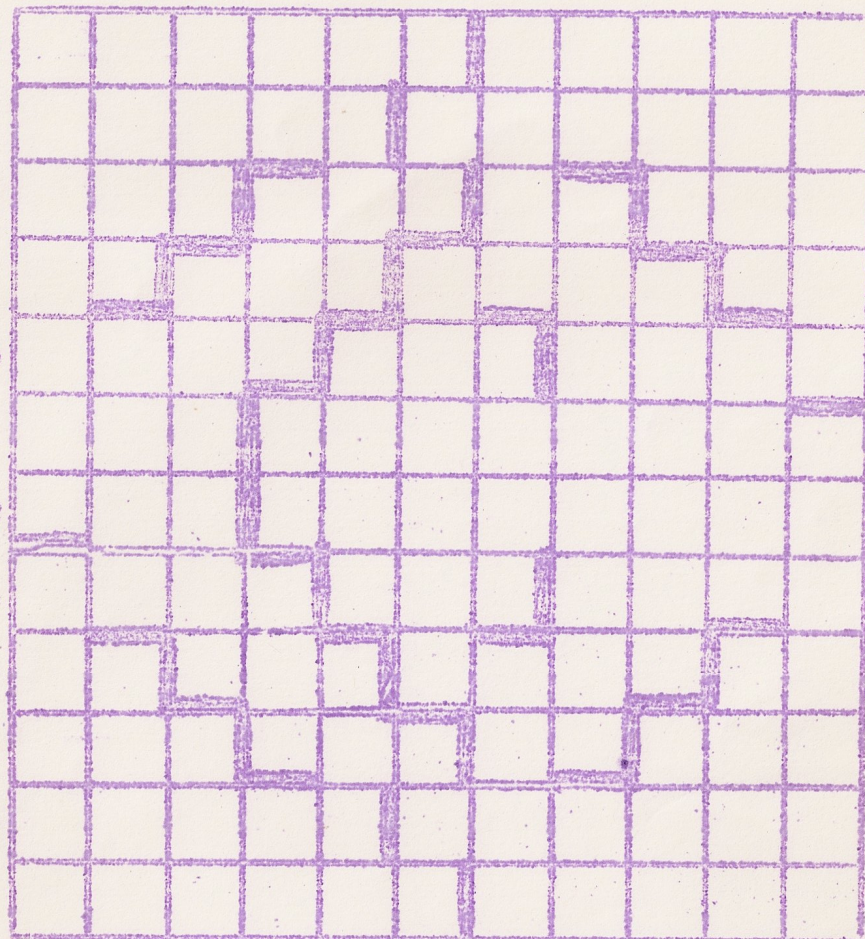
Flotila, kterou roku 1588 vyšel Filip II. proti Anglii/čítala 130 válečných lodí a 2630 děly a asi 30000 mužů posádky/ byla 8. srpna 1588 poražena ve východní části Kanálu. Jména této flotily najdete v tajemce.

e) eskymácká loď, námořní titul. b) arabeké jméno, nájezdník, vyhynulý pták. c) strok, hlodávec, spojka. d) vozkovo citosloves, kus ledu, Kaská služba, existovat, značka souky. e) švýcarské řeka, rybářská loď, zástava do hry. f) Slovan, TAJENKA, česká řeka /krátce/. g) část kostry, co dělá hutník?, cíl střelby. h) Ovoce a zelenina, konat, SPZ Prahy. i) televizní seriály, smotek, Minsky 46. j) včeli produkt, svazek roští, slovenky "jinde".

1) husla, součást loďního zařízení. 2) nealkoholický nápoj, rozdělení. 3) mužské jméno, otevřené ohniště, Státní pojišťovna, mládežnické organizace. 4) plošná míra, zohavaz jeden z mušketýrů /Fonetický/, SPZ Karviná. 5) kožedělný podnik, hmyzožravec, slovenky "dvůr". 6) hlase žaby, ličekocet. 7) iniciály Otakara Antonína Bucharůly, vedoucí stavby. 8) nořský sevec, pravý, látka. 9) předložka, loď zesta role, útok, hlase oela. 10) sovětské řeka, postava TV seriálu, latinsky "a", obyvatel Indio. 11) nakladatelství, se léi. 12) práce na pan okou, druh stěžně.

Fonetický:  
c - Ažák,    i - et

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



A B C D E F G H I J K L

REDAKČNÍ RADA: ŠHODLA, JAREK, KUBA

CENA: 1. čmrolík

TISKARNE: **RP-TISK**



DUBEN - 82  
OBČASNÍK PRO ČLENY B. ODVOU - HRANIC