



KVĚTEN - 81

OBĚŽNÍK PRO ČLENY 8. ODDÍLU - HRANIČAR



A MÁME KVĚTEN - MĚSÍC SAZENIC...

Přihlásil se nám vízem svých barev. Zelení trávy a stromů, bílou barvou letících racků, modrou, kterou má nebe a voda naší Olše, červenou barvou květů. Vzduch i voda se již s konečnou platností ohřáli a naše lodě čekají na odvážné hochy.

Každý správný kluk počíná plnit své plány, které si udělal v době dlouhé a kruté zimy. A ty nejsou nijak malé! To je dobře, protože malé plány mají jen slabí a bázlivi lidé. A to přece nejste! Ale hoši, plňte opravdu své předsevzetí. Ono to někdy svádí - dnes ještě ne - dneska ještě počkám. Ale potom se člověk diví: Tolik jsem toho chtěl udělat a nějak mě to nevyšlo! Omluva vlastní nerozhodností se vždy najde, ale o to přece nejde. Nebudeme sami sobě lhát! Zvláště teď, když příroda se tak mocně probíjí k životu. A tak, když bázlivost a lenost začnou svádět, řekněte jim své rozhodné: NE! Já musím! Nejsem přece slaboch! Pevnou vůli a odvahu vám všem přeje

Váš Bumbdla



CO ZE JSME TO VŠECHNO PROŽILI

A UDELALI

Kdy - no přece v dubnu - měsíci trávy. Když tak na to koukám, vidím, že toho nebylo málo.

+ Hned na počátku měsíce jsme si pěkně zapracovali na lesní brigádě a ještě užili spoustu legrace. Nováček Mrně získal pěknou placku za přípravu oběda, se kterým byli všichni spokojeni. Placku za plížení získal plavčík Bob.

+ Rozhodli jsme se, že si u klubovny postavíme vlajkový stožár a tak jsme přivezli z lesa vhodný strom a dřevo na ráhna a nůžky, protože to má být pravý vodácký stožár.

+ Přišli nováčkové do našeho oddílu. Doufáme, že se jim bude u nás líbit.

+ Jarek, Tarzan, Profa a Jenda se vydali na Sázu vy zajistit tábor. Nebylo to lehké, zvláště když led obaloval pádlo...

+ Někteří si vyslechli pěknou budbu na krajském kole Porty.

+ Plavčík Luke uspořádal terénní závody na kolech. Zatím vede plavčík Vajco z posádky Stopařů.

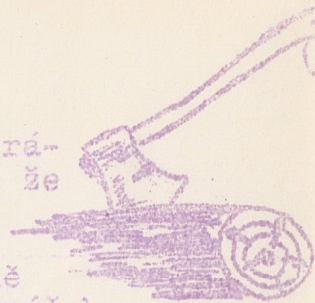
+ Na výpravě kormidelníků si dva z vás, Vajco a Svaťa osvojili hodně zálesáckých vědomostí.

+ Zaspívali jsme si při oslavě narozenin kamarádky Měky.

+ Opravili několik lodí a ještě jsme stihli schůzku posádek oddílovky... Prostě jsme se nenudili.

Konečně na nudu ani právo nemáme!

A TO JE DOBRĚ!



TAK CO NÁS ČEKÁ - HRANICÁŘI ?

V době kdy čtete tyto řádky máte již kus měsíce sazení za sebou. Prožili jste v té době prvomájový průvod a výprava do údolí motýlů. To je za námi a teď co nás v tomto měsíci ještě čeká.

+ PLAVBA PO HRONU

V pátek - 8.5 ve 22.45 hod. odjíždíme na sjezd Hronu.

Cena této výpravy bude asi 30 Kčs a samozřejmě jídlo s sebou.

Tento sjezd potrvá tři dny a budeli vše dobré sjedeme možná i kus Černého Hronu.

Kormidelníci a jejich posádky si sestaví jídelníčky a seznamy potravin.

Účastnit se mohou pouze plavčíci. Výjimkou je posádka Bobů - z té pojedou ti, kteří budou nejšikovnější.

Co s sebou? Vybavení na loď - pádlo, špric-deka, plov. nádraží, vesta, helma, míč, houba + 2 převlečení. Dále tábornické vybavení na nocleh a stravu podle pokynů.

Rodiče našich plavčíků prosíme - umožněte hochům účast na sjezdu. Nemějte obavy o jejich zdraví a bezpečnost. Věřte - umíme se o ně postarat a oni se to sami naučí také. Ale musí se začít!

Věříme, že nás pochopíte.

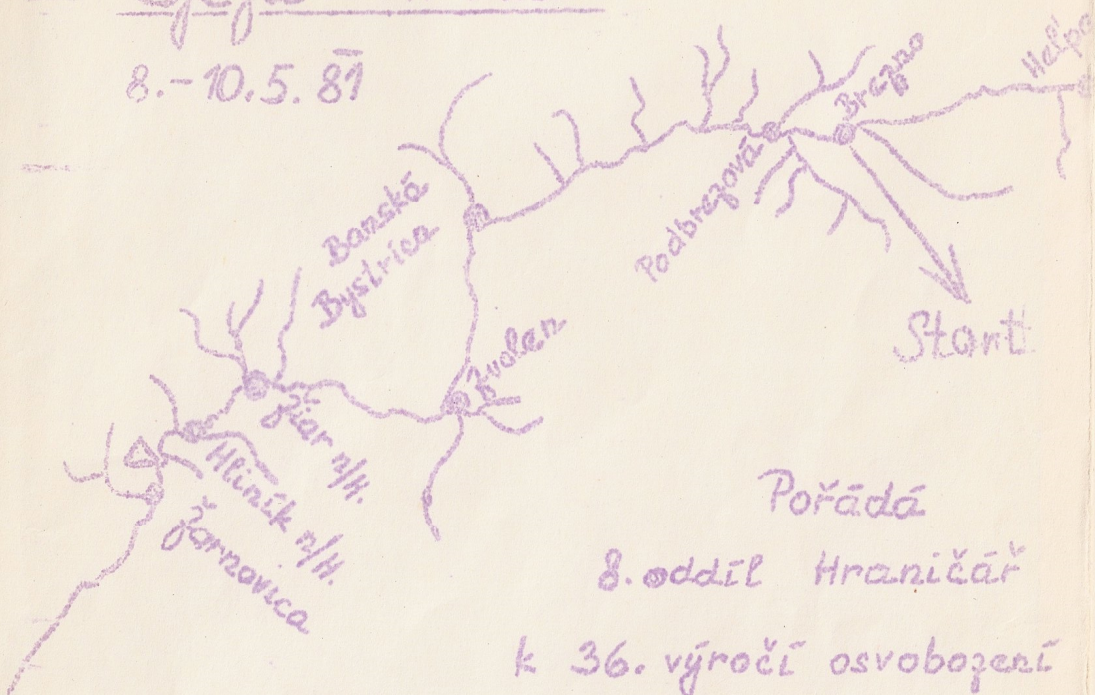
A CO DÁLE?

+ 30 - 31.5. se zúčastníme závodu ve slalomu v Dolních Kounicích. Tam pojedou pouze ti, co už alespoň trochu dovedou jezdit na kajacích. Přesnější údaje se ještě dozvíte!

+ A na konec 6.5.1981 vypukne na kladině karvinského Balatenu v parku Boženy Němcové veliké NECKIÁTA. Věříme, že se zúčastní všichni s co nejsnadnějšími plavidly. Fantazii se meze nekladou - hlavně aby to plavalo a aby uměli plavat i tvůrci těchto lodí.

Sjezd Hronu

8.-10.5.81

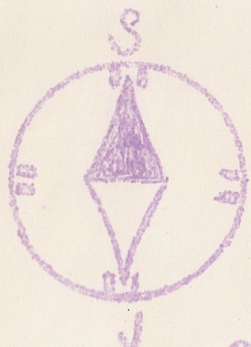


Pořadí

8. oddíl Hraničář

k 36. výročí osvobození

Československa Sovětskou armádou



DOPLNĚY

DOBŘÝCH

RUŽINOVEK

Zahřejte si na
"zvukové detektivy"

Hoši seáí tak, aby neviděli co dělá kormidelník. Připraví si tužky a papír a pozorně naslouchají.

Kormidelník si připraví již doma potřebné věci a na povel "začínám" tvoří různé svuky: lusknutí prsty, škrtnutí zápalkou, trhání papíru, cinknutí lžičkou, smrkání, zatloukání hřebíku ap. Hoši píší co slyšeli.

Někdy je možné sehrát zvukově celý příběh: zavrzání dveří, kroky, kašel, trhání papíru, štípání dřeva, škrtnutí zápalky, foukání ústy do ohně / bez ohně, pochopitelně/, cinknutí šálku, nalévání vody atd. až po povsdechnutí "- ááááh -" to nad výborným čajem.

Poznají hoši dle zvuků děj, který jim kormidelník předvedl?

Přetlač mojí ruku!

Tato stará zálesácká skouška síly ruky je všeobecně známá. Zkuste si ale sestavit tabulku nejsilnějšího hochá posádky. A raději to zkoušejte na dvě kola. Někdy se nepodaří hned napoprvé vydat celou sílu.

Dokážete rekord oddílu a posádky?

Zkuste, jaký máte čich!

Do malých skleniček dejte trochu špavku, benzínu, kousek česneku, křem citronovou kůru, pepř ap.

Má to být 6 - 8 různých vůní. Hoši se zavazanýma očima čichají k lahvičkám a potom píší na papír co ucítili.

Můžete sestavit tabulku největších "čmucharů".

RZZ

Při dlouhém pochodu nikdy nepijeme, zejména za horkého počasí. Osvážíme si rty a ústa jen malým douškem vody nebo čaje.



peas

Luštěniny (hrách, čočka, fazole) varíme zásadně ve vodě nesolené. Ve slané vodě by ztvrdly. Solíme vždy až po uvaření. Doporučuje se dát luštěniny den předem do studené vody, aby změkly.



Nikdy se nedotýkej mláděť, která naleznáš. Jejich matky ucítí na mláděti lidský pach a pak je odvrhnou a již se o ně nestarají.

JAK TO BYLO TENKRÁT, KDPZ...

Kamarádi!

Na této stránce vám budeme vyprávět, jak to bylo v dobách dávných, když byli v oddíle ti hoši - dnes již dospěli - kteří čas od času přicházejí do klubovny, aby se podívali, jak oddíl žije a sami si vzpomínali, jak to bylo tehdy - když ...

Vy se často divíte, jak to dokázali. Žádné tajemství to není: kamarádství, odvaha, zkušenost, nadšení a pevná vůle. To je vše! Ale - jak to tehdy bylo?

Tenkrát příběh se v kramlích Tábora bílých plachet nazývá "Plavba bouří".

Tenkrát jsme byli na vodě více méně nováčky a plachty na našich lodích nás příliš neposlouchaly. Ale odvahu, té měli naši hoši všudecky dost a dost. A lodě šli s ruky do ruky. Až jednou ...

Ten den bylo horko a dusno a ti, co snali počasí toho kraje, říkali: Bude pořádná bouřka.

A také ano.

Podvečer se obloha zatáhla černými mraky, šlehl blesk, zahnělo a silný vítr s deštěm prudce rozsvítil hladinu velkého rybníka.

Hoši se shromáždili v kuchyni u kamen, hráli a spívali a dívali se na tu molu venku.

S pohledu na rozkymácené stromy, svítnou hladinu rybníka, ze svítů blesků, hřmění hromá vznikla myšlenka plně divoké, klukovské odvahy: "Tak v té bouřce vyjet na vodu s plachetnicí. To by bylo!"

A vlastně - proč ne? Zkusíme to!

Vedoucí oddílu vřel hlavou: "Vy jste blázní!" Ale pak si vzpoměl na tu dávnou dobu, když - imo, když byl jako ti kluci.

"Dobře - ale jen perfektní plavci!"

Bromové "burá" potvrdila jeho slova.

Dostat našeho škurera na vodu, však bylo téměř nemožné. Děšně oslepoval oči, vítr rval plachtu s rukou ...

Pak několik kratičkých vteřin uklidnění a to již byla loď na vodě. A znovu úder bouře! Tři hoši byli již v lodi a tak - tak stačili smástit káču a kormidlo.

Loď se prudce nahnula a vyrazila vpřed jako motorový člun.

No - takhle rychle ten starý škuner sei nikdy nejel!

Ohravně "Hurá" pravázi odvážné na jejich plavbě. A jde jim to - jde!

Skutečně plaví, otáčí loď, ráno přelezí palubu a loď je poslušná.

Plachta napnutá víchrem je až rudá ve světle blasků!

Překrásný pohled - jak v dobrodružném filmu.

Ale pak přišlo to co muselo přijít.

V záři blasku jsme viděli, jak stěžen padá do vody - prasklo wantové lano.

Těsně současně vyráží od břehu promísta. Hoši bahnou škunera do vleku a jeho posádku na svoji loď. Ale ani v těchto chvílích nestráčí hoši kumer.

"Heďkej, budu celý mokrý!" Řekne se pítka na svého kamaráda v prouděch dšně: "Sei ti nebude stačit ručička" směje se mu Bitočák.

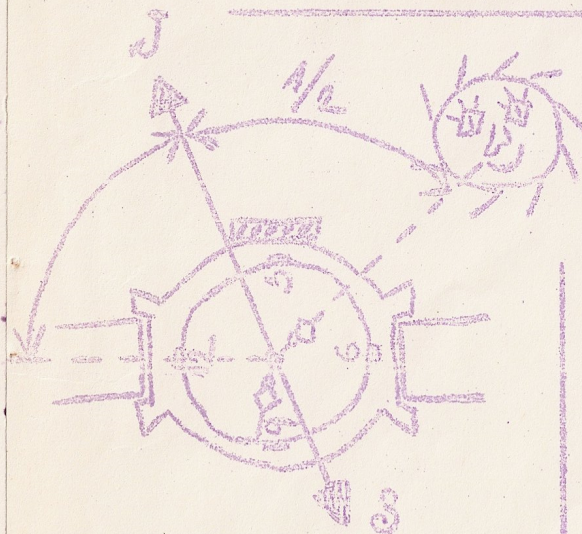
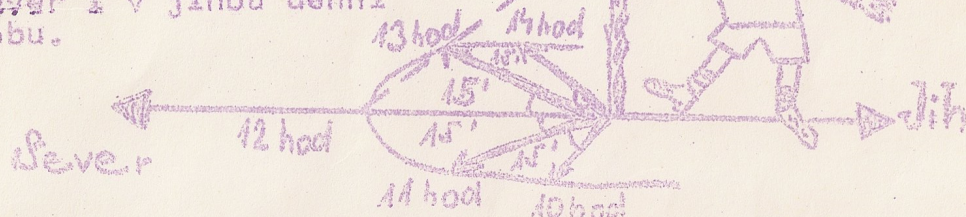
Příští den byla loď opravena.

A až bude bouřka - tak jedeme zase! Žní jednotně hlas lidí tábora. Proč taky ne - máme se to



Orientace v terénu

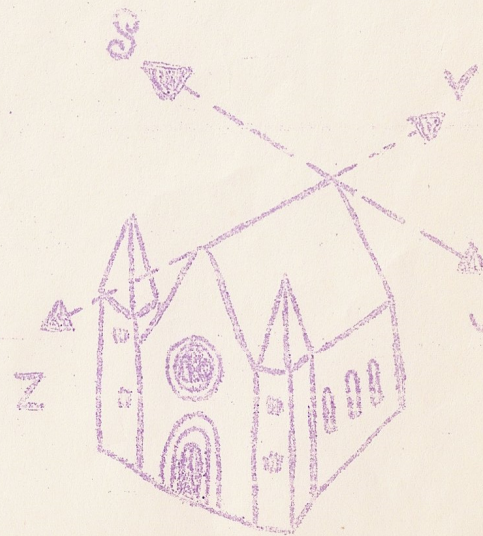
Víme, že v právě poledne vrhá slunce stín přímo na sever. A protože se stín otáčí za hodinu o 15 obloukových stupňů, můžeme si zjistit sever i v jinou denní dobu.

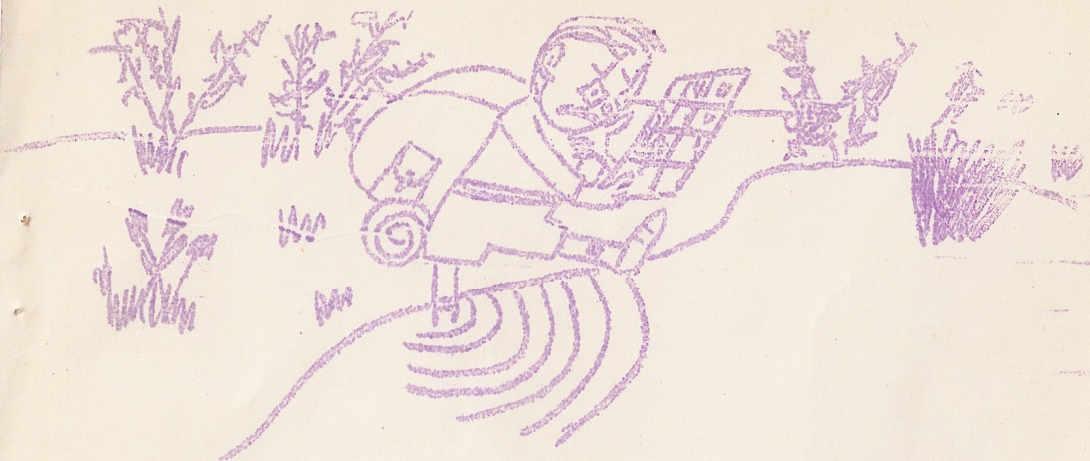


Zamíříme malou ručičku přímo ke slunci. Pak rozpůlíme úhel mezi malou ručičkou a číselci 12. Osa tohoto úhlu určuje směr sever - jih.

*11. 12. 1952
Přelomá se v pram. 14. 12. 1952*

Kostely (především románské a gotické) jsou zpravidla stavěny tak, že vchod je na západní straně a hlavní oltář na straně východní.





- | | | | |
|--|-------------------|--|-------------------------------|
| | keřel | | pomník, mohyla |
| | kaple | | rozhledna |
| | boží muka, kříž | | orientačně významný strom |
| | hotel, hostinec | | most a lávka |
| | myslivna, hájovna | | výškový bod |
| | poštovní úřad | | hrad, zámek, tvrz |
| | lyžařský můstek | | zřícenina památkového objektu |
| | mlyn | | lom |
| | balon | | |
| | hřbitov | | |

- | | |
|--|--|
| | vedlejší silnice s autobusovou zastávkou |
| | cesta a rozcestím |
| | stezka, pěšina |
| | železnice se stanicí, zastávka |
| | železniční tunel |
| | lyžařský vlek |
| | visutá kabinová lanovka |
| | visutá sedačková lanovka |

pokračování příště

Srovnání nejvyšších hor světadílů s našimi horami

	Čumulangma /Mount Everest/ Asie	8847 m
	Acancagua Jižní Amerika	6959 m
	Mount MacKinley Severní Amerika	6194 m
	Uhuru /Kilimandžáro/ Afrika	5895 m
	Mount Vinson Antarktie	5140 m
	Cartenz Austrálie s Oceánií	5030 m
	Mont Blanc Evropa	4807 m
	Gerlachovský štít	2655 m
	Sněžka	1601 m
	Praděd	1491 m

Tajemství písmen a čísel na lokomotivách a vozech.
 První číslice velkého čísla značí počet tažných náprav. Připočteme-li ke druhé číslici 3 a součet násobíme deseti, dostaneme nejvyšší rychlost lokomotivy. Připočteme-li ke třetí číslici 10, dostaneme tlak na jednu nápravu. Z násobíme-li to počtem náprav, dostaneme váhu lokomotivy. Menší číslo je řadové číslo výrobní série. Nejmenší pak označuje pořadí vyrobené lokomotivy.

T 4783129

Diesellova lokomotiva /určená písmene T/ se čtyřmi tažnými nápravami, jezdí rychlostí 100 km/hod a váží 72 tun. Je vyrobena jako 129 ze série 3.



Pokračování příště.

Poznáváte je ?

- Mokrý záplavky sušíme ve vlasech.
- Naštípni vlhkou větev, než ji přiložíš do ohně, uvnitř je vyschlájší.
- Agátové a břazové dříví hoří i mokré. Břazovou kůrou podpalujeme i v dešti.

- Větší ohně zažehneme podpalováním. Musí být tak dlouhý, aby dosáhl až do středu hranice.



1. Jestřáb lesní

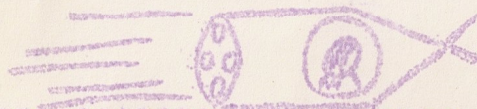
Náš největší a nejdovážnější dravec. Má rozpětí křídel až 1 m. Útočí šikmo, nebo vodorovně. Dokáže lovit kořist velikosti zajíce a bažanta, myši polyká doslova celé. Poznáme ho podle špičatých, krátkých a špičatých křídel a dlouhého úzkého, vzadu rovně zakončeného rýdováku. Při kroužení se ozývá protikavým pískáním.



Odpovědi na všechny otázky odevzdejte boatsmannovi.

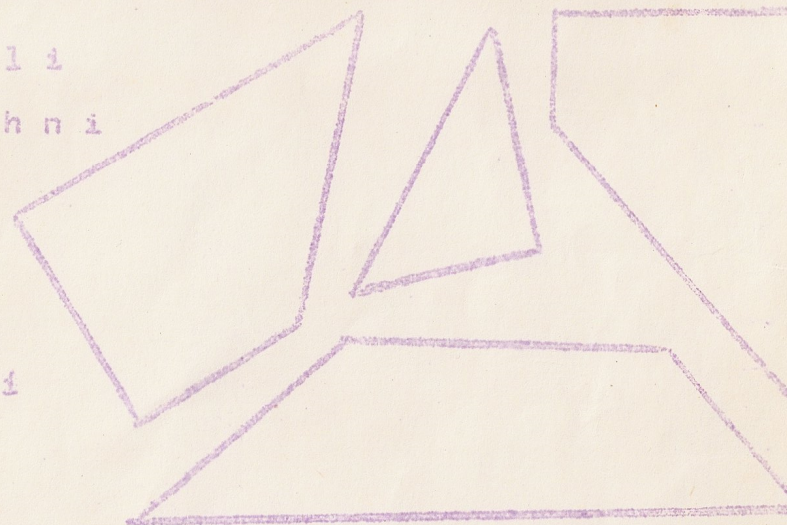
Vítězná posádka získá odměnu.

- je koníklec ohráněná rostlina?
- co je světelný rok?
- kdy vyletěl první člověk do vesmíru? jak se jmenoval?
- který je nejtvrděší nerost?
- která řeka protéká Prahou a jak je dlouhá?



??

o b k r e o l i
v y o t ř i h n i
a
e l o ž
v e i k é
t i e k a c í



??

1. Jak dostaneme 50, odebereme-li 10 od 40 ?
2. Jak se dá dokázat, že polovina z 13 je 8 ?

HA

HA

Pan Sherlock Holmes potkal kolegu pana Watsona.
" Pane Watsone, tak vy již nosíte zigní spodní prádlo, co? To je ohromné, pane kolego, jak jste to poznal? Upřímně řečeno ... zapomněl jste si vzít kalhoty".

