



květen 82

OBĚŽNÍK PRO ČLENY 8 ODDÍLU - HRANIČÁŘI



Ahoj Hraničáři

Ve chvíli, kdy tento článek píšete, vypredá to za oknem epíše jako zima, ale až vy její budete číst bude už, alespoň doufám, opravdu jaro.

Květen - indiánský měsíc sazení - to je podle slavných básníků čas lásky a důhvi čeho ještě - ale pro vás - pardi, je to poslední vážná výstraha: "UŽ je opravdu konec zimního spánku! UŽ není na co čekat! Za dva měsíce začíná těhot!"

Upravdu - tak to je vězení Hraničáři! Kormidelníci: víte, že nejmenší počet hochů na posádce v táboře je pět? Posádky: víte, že jste na jedné lodi? To znamená, nesmíte doufat, že všechno za vás udělají kormidelníci - to by se museli rozkrájet! Jeden každý člen posádky a oddílu: viš, že jeden z bodů zákona oddílu je prospěšnost? Tak se - šlovičku - nešvej se dělájí ostatní, ale stej se sám sebe: Cím jsem já prospěšný, jak se já podílím na té velké práci, kterou je život oddílu?

Já vím, že pro takové výzvy budu asi velmi neoblíbený, ale - pardi - ono to opravdu jinak nejde! Oddíl bude jen takový, jaký si její vy - vy sami uděláte!

Každý musí splnit svůj díl práce - svůj úkol. Každý musí převést kus odpovědnosti za naši společnou činnost. A bude-li tomu tak, pak věřte - budete velmi udiveni, co síly je v takové partě! Pení nic co by jste nedokázali, žádná překážka není tak veliká, aby jí pracovitý oddíl nezdoledl. Věřme, co jsme kdý v oddílu dokázali, o čem jste četli v kronikách to vše bylo získáno jen a jen usilovnou prací členů posádek a všech předchůdců.

Přemýšlejte o tom! Ale hlavně - už nevíte čekat! Protože další čekání by mohlo znamenat - rozloučení se s tím na co se těšíte - s těhotením!! Tak rostou do hrotu - pardi! A nepusťte.

To vám přeje 92

GO SE DÍLO V

Cyklo - Rallye

Vyzvali jsme kluky z osmičky a ze sedmičky na Cyklo-Rallye. Konala se v pátek 2. 4. My jsme přišli o něco dříve a v krojích. To dobu vyznačování tratě se tam shromáždilo tolik kluků.....

Měsne před odstartováním jsme se rozestavili na trať do nebezpečných úseků. Nic vážného se však nestalo, jen jeden malý kluk se převrátil a najedl se hlíny. Nakonec jsme startovali my, ale nepočítali jsme se mezi ostatní. Tyto závody vyhrál od nás Šmudla. Nakonec se rozdaly diplomy. Po uklizení tratě jsme se rozešli domů.

První vítězství

Sešli jsme se v sobotu zase v Dubině. Tam jsme připravili trať. Střelba, šolh, překážkové dráha, pětiboj kamenem a házení do kruhu.

Tentokrát přišlo méně kluků, než minule. Když všichni chlapečci absolvovali trať, porovnávali se výsledky. První byl Milan, druhý nějaký kluk a třetí Dobr. Čáčkázeli jsme trochu se smutkem, protože tento závod neměl velkou účast.

Dobrá hra

Go jsme prožili

SJEZD O L Š E 24. 4. 1982

Původně jsme měli jít Kysuce, ale nízký stav vody nás donutil změnit plán cesty. Sjezd jsme začali v Hrádku nad Olší. I zde bylo málo vody. Hned jsme vpluli do první obřízné kaskády. Bismarck a kormidelník Šmudla měli smůlu a vjel na kámen. Pak muselo posádka promíci vytahovat proti proudu, bláskově nasečnout a pustit se do peřejí. Pod kaskádou se šochtl Pajda na kajaku, ziskal k němu nedůvěru a zbytek plavby absolvoval v kanoi s Jardu. Další kaskádu jsme museli pro malý stav vody přenést. Nož naša flotila doplula do třince propluli jsme ještě několik pěkných peřejí. Zpátky jsme jeli všichni a vzpomínky na sjezd byly voličké. Končeno nováčkové viděli řeku, která trochu teče a naučili se pádlovat. Zároveň zjistili, jak je nutné mít kámen na pramci. Takových sjezdů by mělo být více.

LUKE

ODÍLOVÁ POKA 1. 5. 82

Hlavní cenu za zpěv posádek získali Bobři, kteří se připravovali již několik dnů předem. Zálesá si získal druhé místo a Stopaři třetí. Cenu za hru na kytaru získali nováčkové Cipisok a Martin s posádky Stopaři. Zvláštní cena za solový zpěv byla udělena plavčíku Špantovi za Zálesáka. O tomto umístění rozhodla porota, kterou tvořili Vikingové Profa a Kondor.

LUKE

V nedávné době se naše oddíl rozrostl o nové váčky ze školy "U studny". Hned na první oddílové setkání dokázali, že něco umí a znají a hned se zapojili do oddílového života. Tak ať vám to náš oddíl vydrží a ŠTASTNOU PLÁVBU.

15.-18.5. si posádka Bobří uspořádala dvoudenní výpravu. Nazvali ji "Kosmická" o něžli na úkol prozkoumat řeku Stonávku. Řeku však neprozkoumali avšak vrátili se plni zážitků a dojmů. Výprava se vydařila. Tak je to správné. Doufá vám to Bobří vydrží i do dalších dnů.



19.5.62 se na Lednici uskutočnila beseda o 60.letém prvojetzu největší řeky světa - Amazonky - Apurimacu ing. Jiří Kolář, mistr sportu. P. zajímavě přednášel a probrl tnutí dispoziitivně odpovídal na naše dotazy. Dověděli jsme se jak se organizuje expedice, jak se provádí prvojetz, jak se cestuje v Peru i jak tam lidé žijí. Bylo to příjemně strávené odpoledne. Rádi bychom mu touto cestou poděkovali za jeho ochotu navštívit mezi nás, o rádi ho ještě uvidíme.

Co nás čeká

Sobota 29.5. VTJZ na Olši.
/vodácká turistická jízda zúčastněti/
pojede se v úseku Karviná - Věrnovice.

Neděle 30.5. Modrá stuha Olše
Závod posádek na pramcích.
Do tohoto data vlaje Modrá stuha na vlajce Zálesáků. Komu bude vládt v následujícím půlroce?

Neděle 6.6. VTJZ na řece Opavě.
Závod, kde jsme byli v minulosti úspěšní.
Zde pojedou ti, kteří budou mít splněnou zkoušku plavčíka.

V měsíci červnu také začnou přípravy na tábor. Měli bychom také zkusit naše plachetnice na Žermanické přehradě.

BODOVÁNÍ ODDÍLU za duben.

1. ledník LUKE 189 b.
2. plavčík Šmudla 186 b.
3. plavčík Bohr 183 b.
4. plavčík TIBI 149 b.
5. plavčík Špunt 140 b.
6. plavčík Evžen 131 b.
7. plavčík Jarek 126 b.
8. plavčík Hírek 111 b.
9. plavčík Pajda 109 b.
10. nováček slávek 88 b.

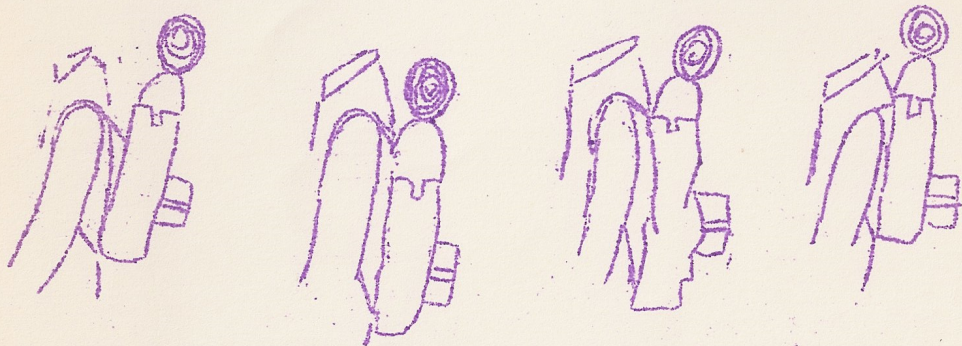
P O S Á D K Y

1. STOPAŘI 95 b.
2. BOBŘI 84 b.
3. ZÁLESÁCI 79 b.

100% úspěšnost: plavčík BOBŘI, z posádky BOBŘI
plavčík JAREK z posádky BOBŘI

Le slabikore-tesni mouderosti

NOSIS SYKAVKE TORU.



Podívej se na čtyři kresby. První chlapec zápor-
ný příliš dlouhé popruhy. Torna mu odstává od zad
a jako páka ho táhne dozadu. Zvyšuje se její váha
a unaví svého nosiče mnohem více, než by ho unavil
při patřičném zkrácení popruhů. Běh a odstáva-
jíví tornou je skoro nemožný.

Druhý chlapec nedovolil si své torně aby mu
odstávalo od zad, stáhl ji dolů. Mnoho tím však
nezískal. Torna jej táhne dolů, ramena bolí od
tlaku popruhů, a vzaledu ani nemaleví! Zkrátte dlou-
hé popruhy své torny.

A co třetí hoch? Má tornu nastavenou k překnutí,
tvrdě a hranatě věci uvnitř a neurovněný obsah
tlačí ve velkých i malých vybouleninách do zad k
zoufalání. Srovnejte obsah torny vždy tak, aby její
stěna, která přiléhá na záda, byla rovná a měkkě
vyepána.

Čtvrtý chlapec má tornu v pořádku. Popruhy ani
kratke, ani dlouhé, torna rovne, jiste v pohodlné
sedí na ramenu a zádech.

JAK TO BYLO TENKRÁT, KDI

Tento příběh by bylo nejlépe nazvat "Vzpoury".
Ani on se nevztahuje na žádný jednotlivý tábor, ale
v pravdě lze říci, že oddíl "raničářů" vždy sly-
nul, ba vynikal značnou až nebezpečnou bojovnos-
tí a vzdorovitostí svých členů, vždy ochotných
tvrdě napadnout svého staříckého kapitána a hrst-
ku jeho věrných. A nebylo k tomu třeba ani zvlášt-
ních provokací. Stačilo říci při ranním rozkaze,
že posádka Bobrů má za úkol vykopat novou odpa-
dovku. Tváře hochů této výtačné posádky se rázem
krutě zchmuřily, pravice sjely k nožům u opasku
a temné mručení dávalo jasně tušit, že se stane až
dá kapitán povel: "Rozehod"!

Snad se někomu zdá, že taková vzpoura je zoufa-
lou reakcí vykořisťovaných, ubohých hochů na ne-
lidský rozkaz krutého vůdce. Nuže na jeho obranu
možno říci, že denní rozkaz dala dohromady loďní
řada, ve které byl i zástupce Bobrů, že tu odpa-
dovku opravdu bylo nutné vykopat a že kapitán ten
rozkaz jen přečetl - všechno marné - on to řekl -
tak ho bijte! No prosím - a to si ten nešťastný
člověk myslel. - kdo ví jak mu budou hoši vděční,
že možnost zvýšení tělesné zdatnosti!

Nebo se stane, že kapitán se zavře do stěny, aby
v ústraní, v klidu a pohodě si popřemýšlel, jak z
udělat odpoledne pěknou hru. Náhle je s této po-
hody vyrušen mnoha hlasy. Bláhově se domnívá, že
jeho zástupce s hochy nahlas převiduje od ilový
zákon. Potěšen, otevře stěnu a chce pochlubit
členy oddílu za jejich horlivost. Ale jen vystrčí
hlavu, už nepromluví, protože člověk, který do-
stane do nosu šiškou toho - šašpoun špečátku -
má nenamluví. /Vynahradí si to za chvíli!/
Neléžitě namíchnut úderem šišky do šišky si
broukne několik vstřítných slov a rychle se
vybaťolí ze stěny, aby zvlášním hochům přátels-
ky-dovlul. Nadzvuková šiška, která mu hvízdá
keřen ubra a rozplácne se o krov stěny ho upozor-
ní, že sírnost a jeannost zde nejsou vhodné, po-

radne nejbližší typy předmět /dvířka od podsady -
případně některého z ložní rady/ rychle se ozbro-
jí náležitým množstvím šišek a se slovy: "Vězni
za mnou!" vrhne se do boje.

A boj bývá krutý a bratrovražedný. Vaduch se s
henži šiškami, otrpá se válečným rykem: "Vejzni
ho! - To je vono! - Pusť mu krev!" sní v něm bo-
lestný křik raněných: "Jsu - auvejš - kručipísek-
kerekj manlae se sejrul? - juj - to bylo do hlavy!"
- prostě měla je překrutná.

Ve zoučkový tábor - na který se slunce smálo - se
rychle mění v pustinu, bojovníků rychle ubývá jak
na straně "vládní" tak i "vzbouřenecké", všichni
jsou pevně přesvědčeni: "Dali jsme jim to, se-
látni!" a boj zvolna utichá.

A jako na každé "správné revoluci" tak i zde je
nutné napravit - co boje způsobily. Neštěstí
mrtvých většinou není, ranění se "slepí" obvazy,
nepřítel s akutolem, postaví se blaskově nový tá-
bor u oddílovému příkopu stoupá jí ceny bombónů pro-
ti chrapotě. /C kašel najde - ale ten chrapot -
blesový doprovod bitvy bývá náročný!/
No a když kuchyňské služba zjistí, že litici
bitvy byla rozbita většina vajec, vylito mláko,
polévka je plná šišek a láhev oleje nahoře naho-
ru vyřil za krk - je nucen steříčský kapitán pro-
hlásit, že místo řísků budou k obědu šukabanky-
což způsobí opět chmurné mrčení a pravděpo-
dobně další vzpouru.

Takže z těch revolucí ani nevyjdeme! Nabízí se
úvaha, zda by nebylo dobré zařídít při oddíle ně-
co se znárodně bezpečnostní rady CSN. No je - ale
kdo v ní bude, když se všichni chtějí prát?!

Takže z těch revolucí ani nevyjdeme! Nabízí se
úvaha, zda by nebylo dobré zařídít při oddíle ně-
co se znárodně bezpečnostní rady CSN. No je - ale
kdo v ní bude, když se všichni chtějí prát?!

Ve Vítkovské vzpourě

Sešli jsme se brzy ráno, 20 minut před šestou
hodinou. Vlakem jsme jeli do Vítkova a do Podhra-
dí jsme šli pěšky. Po menší namáhavé tůři jsme
se zastavili u Vorovice. Tam jsme si složili vě-
ci, najedli se, převlékli a šli si obhlédnout po-
loostrov. Cestou jsme vedli šiškové bitvy. Zasta-
vili jsme se asi v půli poloostrova. Tam jsme mu-
seli přejít přes strom, který Jarša rozhoupával.
Přešlo nás dost málo.

Potom jsme si zahráli hru. Vy jsme se snažili
a Jarša s Wajcem nás hledali. Bobr vylezl na strom
a proto měl výhru v kapse. A pak jsme šli dál.

Jarša vyhlásil další hru. Při slově "Karsaba"
musila celá posádka vylézt na jeden strom.

"A ejhle" řekl si Špunt, tady je nějaká říčka.
Vždyť to byla Vorovice. Špunt si vůbec neuvědomil,
že jsme na poloostrově.

Nakonec jsme si zahráli hru, ve které jsme měli
přendat šišky na kopec. Vyhráli to Bobři.

Sešli jsme dále a šli jsme na určené místo, kde
jame dělali čaj. Vyhráli zase Bobři.

Po sklizení obilí jsme si na jednom opekli nár-
ky. Pak jsme si zahráli hru, které byla jen pro
silné nervy.

Když začalo pršet, odešli jsme na vlak. Vlakem
jsme jeli na chalupu. Večer jsme si ještě uvařili
čaj a šli jsme spát.

Ráno jsme zotopili, uvařili snídenie šli do údolí
Votýlá. Tam nám Jarša ukázal kde stál tábor.

Při přípravě oběda jsme měli za úkol přinést
živočicha. Vyhráli Stepaři. Než se oběd dovařil,
běželi jsme ke třem borovicím. Vyhrál Šmudla před
lákem a Fabrem. Jarša zatím dodával oběd.

Te blaskově snědením oběd jsme upalovali na
nádraží. Dáv jsme přijeli kolem deváté večer.

VÍTE ŽE?



nebyly pojmenovány podle kanárů, ačkoliv tas doopravdy žijí a dokonce byli odtud ve větším množství odvezeni do Evropy - po připojení Kanárských ostrovů ke Španělsku r. 1495.

Ve starověku byly Kanárské ostrovy nazývány Inulae fortunatae, Šťastné ostrovy, asi pro příznivé počasí. Procházel jimi polečník definovaný jako nulťy, a ještě v minulém století ed na mnohých mapách označovaly zeměpisné délky podle něho - na západ či na východ od Ferro, dnešního ostrova Hierro v této skupině.

Své dnešní jméno dostaly ostrovy po námořní výpravě numidického krále Juby II. počátkem 1. stol. n. l. Našel totiž na jednom z ostrovů množství divokých a zlých psů značného vzrůstu. Nazval tedy ostrov Canaria, tzn. Psí ostrov, a omečku psů odvezl domů, aby mu sloužila při chytání uprchlých otroků. Arabové, kteří na ostrovech přiletali znovu ve 13. stol., a po nich Španělé rozšířili název na celé souostroví. Erbovníci zvířetem Kanárských ostrovů tedy není kanár, ale pes, latinsky Canis.

KANÁRSKÉ OSTROVY

ROV NÁZVY

Donaventura - zvláštní druh stěžně používaný na galeonách v 16. stol. Obvykle byl umístěn téměř až na konci zádi jako čtvrtý stěžně a opatřen jedinou latinskou plachtou.

Sambuka - arabská rudomořská plachetnice.

Kloun - původně okovaný trám, vybíhající z předního vazu kupředu, těsně nad nebo pod hladinou, sloužící k prorážení boků nepřátelských plavidel.

League - anglická námořní míle - 4,8 km.



karavela

Kolumbova
PINTA

Uprava z slov

Státy I.

Kdybyste se zeptali svého otce na světadily, patrně by vám odříkal jako když bičem chráská: "Evropa, Asie, Afrika, Amerika, Austrálie". A možná by se divil, že má přidat ještě Antarktidu.

Naši starciž je však zamýšlel se, proč se jmenují tak, jak se jmenují.

Mezi světovými jazyky vládne, pokud se týká světadílů, vzácná shoda. Liší se pouze koncovkami. Nejjednodušší je ta e Amerikou. Každý

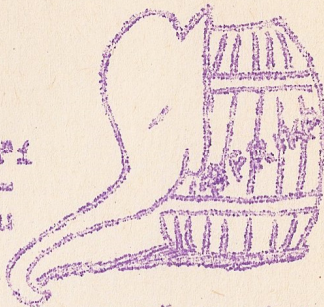
jistě ví, že Ameriku objevil v roce 1492 Kryštof Kolumbus, pojmenované však po Italovi Amerigo Vespucci. Jež tento kontinent obeplul a popsal roku 1501-2. Nejdříve se tak jmenovala Jižní Amerika později celý kontinent.

S Afrikou je to podobné jako s Amerikou. Původně tak staří Římané označovali území kolem Kartáge, kde sídlil domorodý kmen Afrikánů - latinsky "Afer" nebo "Afri". Od toho bylo odvozeno přídavné jméno "Africanus" - "Africký" a z toho

pak zřejmý název celé země.

Pojmenování Austrálie pochází také z latiny. "Australia" - Jižní.

Austrálie je tedy "Jižní země". Byla tak nazvána ze dvou důvodů. Za prvé že leží na jižní polokouli. Za druhé, že severo-východní pobřeží připojívalo jižní krajinu.



nej...nej...nej...nej...nej...nej...

ČSR

Najteplejší minerální pramen: Vřidlo v K. Vorech 72°C

Najhlubší průzkumný vrt: Lakšárská Nová Ves okr. Senica, 5000 m

Najhlubší důl: Jma B dolu IV UZ v Příbrami 1601 m, teplota + 31°C

Najvýše položené sídlo: Štrbské pleso 1360 m.n.m.

Najnižší položené sídlo: Nová Vieska pri Bodrogu 96 m.n.m.

Najvyšší stavba: Anténní stožár tel. vysíláče Morava u Blánky 314 m

nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej...

přehradní nádrž

název	Feka	plocha ha	max. hloubka m
Lipno	Vltava	4670	22
Orava	Orava	3510	29
Zempl. Štrova	-	3350	15
Orlik	Vltava	2837	74

Najhlubší přehrady

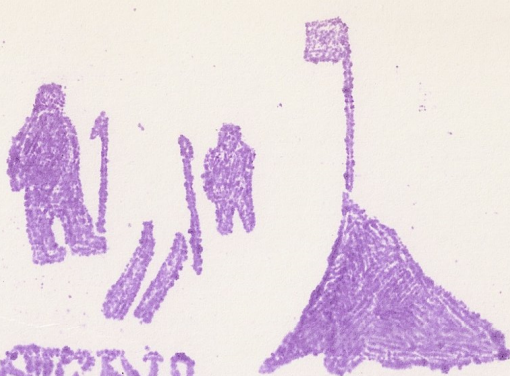
Doležice	Jihlava	86 m
Orlik	Vltava	74 m
Vir	Svratka	68 m
Želivka	Želivka	56 m
Slapy	Vltava	50 m

Najvýše položené přehrady

Přisečnice	Přisečnice	733 m.n.m.
Lipno	Vltava	728
Orava	Orava	603
Liptovská Marn	Váh	565



Jižní
pól
dobyt



AMUNDSENI

Před nedávná léta byla senzační zpráva pohnula světem. V Norsku, Amundsenově vlastě, zavládl nadšení. Ale po čem? - putují se Angličané. Jejich národní hrdost je otřesená. Máš přece vše. Nejlepší lidi, vybavení, zkušenosti i odvahu celého národa, proč nezvítědili? Scotts vě k zatím na jejich stánky neodpovídali.

Celý svět bez dechu sledoval ten hrdinský závod, jehož cíl byl na Jižní pól. Každý z obou polárních vojáků vedl do boje své trupy. Angličané mají s útokem na Jižní pól již zkušenosti. Shackletonovi před rokem obvyšelo k těžce pouhých 150 km. A Scott také není žádný nováček, dvakrát již v Antarktidě přestěhoval, a v tomto rozhodujícím roze je na pobřeží o něco dřív než Amundsen.

Stihlý, šlachovitý nor je dítětem Severu... Lodové pláň Arktidy se mu staly druhou domovos. Chcel dobyt Severní pól. Američan Peary jej však předčil. Je to pro něj převratné zjištění, ale z téhle porážky se uměl stáhnout. Měl ještě zbývá Jižní pól. Nebude mít pokoj, dokud nepodane i ten. A vítězem musí být on. Právě dnes kotví jeho loď Fram /Vpředu/ u Volké ledové bariéry na pobřeží Antarktidy.

pokračování příště..

železnice
nad
oblaky



První a ze všech známých horových tratí vůbec nejvyšší je úzkorozchodná v Jižní Americe v Bolívii. Spojuje Rio Mulato s městem Potosí a vede níže 4880 m.n.m. To je více než třikrát výše než naše Sněžka.

O něco nižší je úzkorozchodná /1000 mm/ pohraniční trať chilská také v Kordillerách nebo li Andách - nejvyšším horstvu Jižní Ameriky, které se táhne podle západního pobřeží celým kontinentem. Dosahuje mezi stanicemi Ollague a Collahuasi výšky 4826 m.n.m.

Třetí trať vede z Oroy do Huancayo: ve stanicí La Cima v Peru dosahuje výšky 4821 mm. Je to nejvyšší normálně rozchodná železnice.

Další dráha je zase úzkorozchodná /1000 mm/, a najdeme ji v Bolívii. Vrcholí ve stanicí Condo ve výšce 4787 m.n.m.

Na další trať se podíváme zpět do Peru. Má normální rozchod a vede z přístavu Callao přes hlavní město Limu do Oroy. Ve stanicí Goñlera vjíždí až do výšky 4781 m.n.m. Z této trati pochází zvláštní lokomotiva "s dvěma tvářemi".

Teprve na desátém místě je trať mimo Jižní Ameriku. Je to ozubená dráha vyjíždějící na vrchol hory Pike's Peak 4312 m vysoký. Našli ybohaa ji nedaleko známého severoamerického střediska zimních sportů Colorado Springs. Roku 1891, kdy byla postavena se stoupáním až 250 /oo, byla první ozubenou dráhou na světě.

V naší republice vyjíždí nejvýše úzkorozchodná "električka" ve stanicí Štrbské Pleso ve Vysokých Tatrách: 1350 m.n.m.

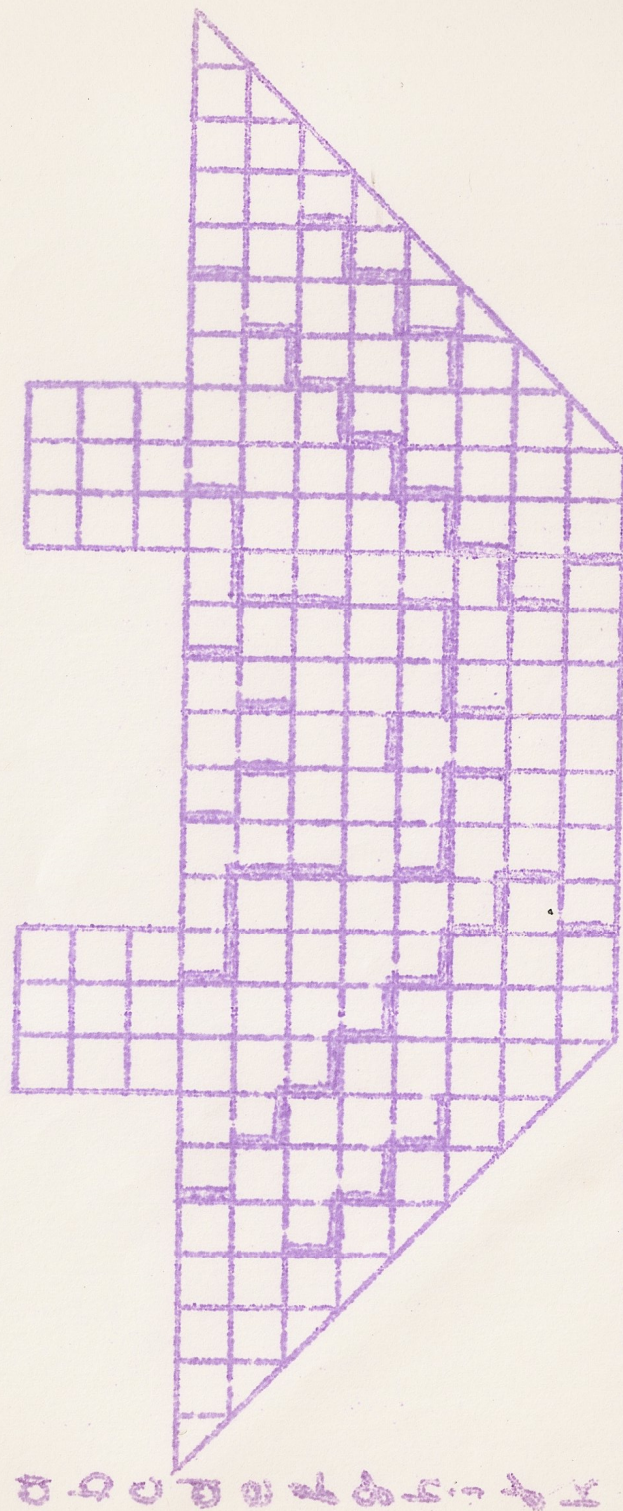
MOŽNÝ, BUTYLE, VTRP?



- jak zmenšimo číslo 989 o 30%, aniž cokoliv odečteme?
- kovový prut je jeden metr dlouhý. Jeho přelíznutí napolevíc stojí 50 haléřů. Kolik stojí rozřezání prutu na deset stejných částí?
- napiště sepon názvy pěti druhů plachet?
- jak se jmenuje a kolik má nejvyšší hora Sumavy?
- v kterém zálivu a na které řece leží Leninograd?
- které kraje jsou v Česku?



K I R I R O Ž V O K A



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Podle výrazu v tajence se původně jmenovali oblas-
ti tišin v Atlantském oceánu, protože při zdrže
si loď koně transportování do Ameriky podali
žizni a hlasy.

a) Početní a novinová služba, bývalý jednotkový
obchod. b) potřeba rybáře, pohyb křídla. c) SPZ
Jetravy, velikán. d) předložka, novozélandský pták
značka tritulu, SPZ Trancina, SPZ Dna město, zn.
obvaz. ostřížlu, sportovní loď. e) ne stár, váleč-
ník, zn. radia, spojka, popěvek, dom. zvíře, blok.
f) název hlásky, pobídka, šachové figura, uhlovo-
čík, Chaplinova manželka, zn. el. spotřebičů, náš
magazín. g) Peka v SSSR, označení citlivosti fil-
mů, TAJENK., zábrava, sport. zkratka. h) ukazovací
zájmeno, africký elon, slov. předložka, malý typ,
název hlásky, divčí jáno, tropický savc, i) ne
vidění, závěrka do polévky, římská 1, titul muž
výstraha. j) sny, české přijmení, ženské jáno
no. k) seico, ropné potrubí, vysoká karty.
1) zn. fooforu, 2) Peka v SSSR, 3) předložka.
4) silný provaz, 5) chlapecké jáno, zn. cigaret,
6) herně, slov. vosa, 7) římsky 2, symetrie, zna-
škodovky, 8) vůdč pso, divčí jáno, 9) potřeba
rybáře, znovu, 10) karetní hra, staré české jáno
slov. souhlas, 11) zna dusíku, skalní průrva, švro-
pan slovensky, 12) združení pánků, osobní zájmeno
13) mastky, výkon fotbalisty, 14) kontrolované led
nápoj, 15) likéry, pták, 16) fotbal. klub, slov.
přárevnáni, 17) zn. metru, část rostliny, kancel.
zkratka, 18) cizokrajná rostlina, náš klavírista,
spojka, 19) pozbíraný, obilnina, 20) intoxikace
půda, 21) předložka, období, předložka, 22) pro-
dloužená boční zed, zn. mouky, 23) moučka z kur-
kuny, Státní pojišťovna, 24) útok, 25) vodní
stavba, 26) starořímský peníz, 27) předložka.

Poděky: d - kivi, g - Ob, 6 - křia,
20 - otrava, 23 - kosa

CO SE PŘIPRAVUJE.

Zpěvník č. 10 bude obsahovat písničky:
Proklátoj vůz, Poraněný kolono, Tvůj čas,
Sládek Den, Všechno má svůj konec, Rocky Mountain
rain.

Na tábor se připravují např. Tonka, Osobák,
Křestian z El. Paky, Follecon Eneal Blues,
a jiné.

Na táboře vyjde zvláštní vydání Čigo-Ligo
o křížovkářské příloha.

Poděky:

102 = 100