



# Ahoj Hraníčáři

Jistě jste již poznali - alespoň Ti z vás, kteří již s oddílem něco prožili, že započal náš nový oddílový rok. A možná to s dobrým svědomím říci, že to bude, jak všechno napovídá, rok opravdu dobrý, rok, který budete prožívat s oddílem již dokonale sehraným.

Nuže, co nás tak asi čeká?

Imed v prvních dnech oddílového života vypukne nová celoroční hra. Pokud se Vám líbilo Komando plákovníka Dranta, jsem si téměř jist, že nová hra bude ještě lepší. Důdo jistě i hodně náročnější, ale s, ať si, že s chlapci které v oddílu máme, a i s těmi, kteří ještě přijdou ji zdárně zvládneme. Vždyť Vy sami již hodně dokázáte a ty nové si jistě vyvíčíte tak, aby byli správnými hochy jak se na členy našeho oddílu sluší a patří.

Nimě to, začneme brzy i další hru - která bude probíhat hlavně na družinovkách. Její téma bude značně neobvyklé a myslím, že pro většinu z Vás i velmi přitažlivé.

Nu a že zase budou sjezdy různých řek, výpravy, a již zdatnými a zkušenými hochy rozhodně daleko lepší nežli byly dříve. Že opět ožije naše autodráha, motokára, že si zase za plachtíte na oddílových plachetnicích a spousta dalších pěkných událostí - to je přece hlavně Vaše věc - věc šikovných a podnikavých hochů.

A k tomu Vám přeji dobrou náladu, dobrou vodu, suchou stezku a hodně štěstí.

Váš

— 200  
S  
|

# Jaký byl letošní TÁBOR

V době, kdy píšu tyto řádky, vlastně ještě stojí. Vše je na svém místě, stožár, kapitan eký můstek, stony, brána, kuchyň.... Zbývá ještě tři dny a na jeho místě bude opět prázdnota louka.

Přesto již dnes můžeme říci: byl to jeden z nejlepších táborů našeho oddílu a to hlavně Vaší zásluhou - hoši! Opravdu mohu říci, že již hodně let jsme neměli na táboře tak dobrou partu hochů, tím spíše, že hodně z Vás bylo na našem táboře poprvé... Ale již v krátké době se nepoznalo, kdo je mazák a kdo nováček. Hodně se utužilo Vaše vzájemné kamarádství. Viděl jsem to denně a často dokonce vzniklo i jakési nové bratrstvo - nositelů odznaků z kamarádství - odznaku s uzlem přátelství. Zřejmě nová ještě mnoho členů, ale jistě budou přibývat, bude vznikat nové tradice, podmínky pro přijetí do bratrstva...

Následkem Vaší odvahy a vytrvalosti byly i dobré hry a opravdu jedna z nejžárlivějších Vašich cest. I zde mohu mluvit jen a jen chválu.

Poprvé vlastně byl tábor postaven, proveden i ukončen bez pomoci starších hochů - členů bratrstva trampských osad. Tě, se posadit minulost vědí, že bychom se dřív bez jejich pomoci těžko obešli. Letos jsme jistě pomoc nepotřebovali.

Co je to výsledkem? Tři - velmi dobře provedené jízdy - posádky. Tři velmi dobří komandéři a to vše dohromady - jeden velmi dobrý oddíl s nadějí na výborný nový oddílový rok. A nová účast do práce s oddílem pro vedoucí, kteří koncem vidí záporný výsledek své dlouhé činnosti.

A za to je Vám vděčný i Váš

V táboře přátelství 11. dne měsíce květen

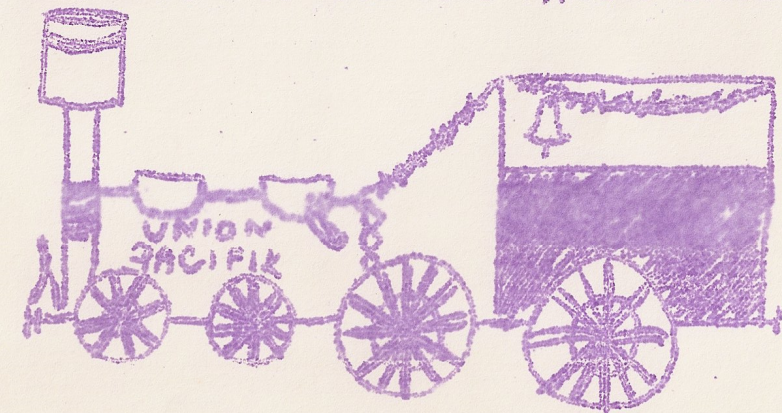
1982

# NECK YÁDIA

28-29. 8. 82

Letošní neckyáde už třetí se konala na Žernaniciích. My jsme se rozhodli, že budeme stavět lokomotivu z vagonky. Jako vždy vše na poslední chvíli. V pátek jsme začali dělat a v sobotu jsme jeli. Dělalí všichni a dobře a to je správná. V sobotu ráno jsme se sešli na ložnici. Martin, Kulička a Šmudla jeli na kolo. Zbytek - no zbytek - Luke, Jumbo, Láda, Kapr, Cipisek, Pajda jeli autostopem. Jen Jardo jel na Ferdovi. Všichni dojeli v pořádku. Hned jsme se pustili do práce. Kotel, komín, tachometry střechu, boky a ještě ozdobit... Ještě že Láda donesl střapce. NO Jardo, nějaký ty nápisy by to chtělo. Tak i nápisy jsou již hotovy a tím pádem celá lokomotiva. Uf to byla fuška. "A co vagonky, ještě vagonky". Ale i ty už jsou za chvíli hotovy. Najedli jsme se a šli pomoci Vrátovi rozestavit balonky na trat. Odvezli jsme si naši lokomotivu "Union Pacific" i vagonky. Jedna parta stavěla stony. Ale to se tu už objevovaly další a další plevidla. V tom si Šmudla s Jumbem vzpomněli, že nemejí saze a tak hybaj domů k Vrátovi. Za chvíli byli zpátky. Hned jak přišli přijel Neptun. A po jeho proslavu to začalo. Vyjeli jsme na vedu a s námi i jiná plevidla: Radegast, Létající balon, Pirát Morgan/Vráta/, Prokleté plevidlo, Manželská postel, Naše lokomotiva a jiné. Radegast se hned převrátil, ostatní pluly dál. V páli cesty nás odšťěloval Pirát Morgan. Určovaný úsek jsme projeli a vraceli se. K vůli tomu, že se všichni čochli a my ne napadla nás tílpa odvážných mužů. Doj byl neúspěšný. Vráta byl dokonce posalován bahnem. Někdy jsme měli

novéle, ale vědycky se to nějak zvládlo. Pka začalo přeāt. Vylezli jsme a šli se převléknout. Při převlékání bylo vyhlášení vítězů. Skenšili jsme na druhém místě za Dasou. Rozebrali jsme lokomotivu a pan Ottadtherr ji odvezl do Kar vině. A protože začalo lít šholili jsme si věci a stony a všechno to odnesli k Vrátovi. Tam jsme si ustlali a uvařili gulášovku. Chtě li jsme jít do klubony od Sokolů, ale v telovizi dávali film "Pirát sedmi moři" a proto šel jen jenom Luke, Šmudla a Jarda. Páno jsme vetávali až v deset. Udělali si snídani a šli plachtit. V plachtění jsme se stfiduli zbytek jezdil na kánojkách. Vystřídali se všichni a všichni se naučili trochu jezdit. Ke konci šel Luke udělat oběd, ostatní ještě plachtili. Naobědvali jsme se, zabalili se věci, část osedlala kola a zbytek šel na autobus. Domů jsem dojeli v po řádku a určitě se všem tato výprava líbila.



## Šifry A ŠIFROVÁNÍ

// - - - / - - - / - - - / - - - / - - - / - - - / - - - / - - - //

W A W W W

Téměř všechny naše odillové hry jsou dopro vázeny různými dopisy a zprávami, které mají text pro nezasvěcené zcela nečitelný a nepochopitelný. To je jasné - nechceme aby je četli a rozuměli lidé, kterým do jejich obsahu vůbec nic není a také proto, že taková zpráva dává našim hráčům tu pravou hezkou romantiku - napína vosť. Ti, kteří prošli tábořovou "Velkou cestou" poznali to napětí, kdy z nepochopitelných znaků se rodí srozumitelný text.

Naše jde o to, aby je znali všichni naši hoši, nejen kapitáni a malá hrstka dalších členů.

Všechny naše šifry jsou velmi prosté. Vyže dují však znalost Morseovy abecedy a také kus představitivosti.

Všimněte si, jak různě se dá - vámi vodáky tak často používaný pozdrav - ANOJ - zašifrovat - tak tohle není šifra, ale obyčejná Morseov ka-1 když pro některé též tojeaná.

Když se to napíše takhle

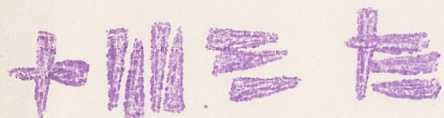
// - - - / - - - / - - - / - - - / - - - //

vyšehází z toho NCNS B-což nedává smysl. Stačí zaměnit tečky a čárky-a vida -ANOJ.



tohle zase vypadá jako zápis seismografu-přístroje který zapisuje otřesy země. Ale ne-ty malé hroty jsou přece tečky a ty velké čárky, bez ohledu na to jsouli pod čarou nebo nad ní-zase ANOJ.

n

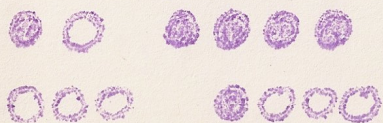


kdýž se vám objeví tyto obrazce není to klínové písmo Babylonanů-ale zase morse ovka: kolmé jsou tečky a vodorovné čárky. Rozšíření čáry znamená umístění tečky a čárky



- jasné -že!

Kdž vám na obrázku přišel na stan, pochopí hned každý Hraníčák, že kapky deště jsou vlastně Morse čtené tak jak padá dešť se shora dolů.



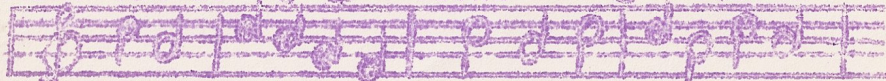
tohle nejsou blikající kontrolní žárovky, ale zase jen morse

● = tečka  
○ = čárka

čili ANOJ.

Višli takhle provázky není to azlové písmo stu rých Hovů, ale opět jen Morse jedno uzel na provázku —●— tečka, dva těsně za sebou —○○— čárka. Čili opět ANOJ.

Ano takhle ● = tečka ○ = čárka



Přičtě vám napiš jak je to z normální abecedou.

# JAK TO BYLO TENKRÁT



Snad na všech našich táborech máme různé

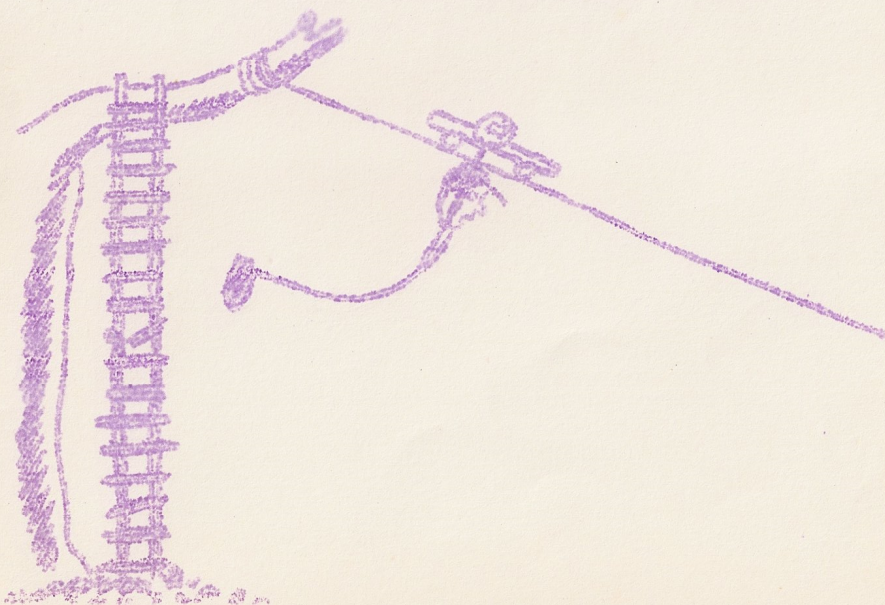
kratochvilné atrakce. Ono ani tak nejde o krátkou chvíli, protože dlouhou chvíli nemá většina nikdo. Ono spíše jde o různé veselá i vážná povyrožení /někdy i zubů/ aby lid táborový měl program pro chvíli, kdy se čeká na nějakou hru dokončení oběda nebo večeře, nebo i když by tomu tak býlo nemělo o různé radůstky v poledním klidu.

Jednou ze speciálních táborů v údolí sotýlo byl náš slavný tobogánek. To byla atrakce opravdu jen pro silné nervy a odvážné hochy. Nebylo nijak snadné pustit se solidního žabříku a svěřit svůj život podivnému, dosti pofidernímu vozíku a lánku, které skutečně nevzbuzovalo velkou důvěru. Ten, kdo překonal strach, potom i se vzpíkem hvízděl vzduchem a v podobě hydroplánu rozřídil hladinu našeho "Rio Ardo". Za jízdu se nijak neplatilo a atrakce tedy byla nevýdělečná. Ale našly se i různé hlavičky - viz Divočák - které si řekly: "Když se chce lid bavit - ať také pleť!" a zavedly táborovou střelnici. Ona to byla vlastně z nouze etnost. To děsivé manko, které měl ve svém "prioru" potřeboval nějak vyrovnat. A tak: "Prosím pánové, tři rány za korunu. Kdo shodí všechny špalíky, dostane plechovku juice". Zpočátku Divočák a jeho střelnice vydělávaly, ale pak se hoši naučili střílet a bylo nebezpečí že střelnice zkrachuje. A tu se odhodlal Divočák ke strašnému činu. Naklepal mušky i hledi vzduchovak a výborně! S tím se trefit bylo téměř nemožné. O tom se přesvědčil kdýž prohlásil, že nechá střílet na přezku svého opaku. O to bylo

řeči!

Nechat se spustit ze svého w byti přitom vhodně akrcen v trakterové duši - to také bylo pěkně napínavé. To se a vámi zatočil svět, několikrát duše poskočila i s tělem odvěžlivce a potom měkce přistála v rošti. Všachno bylo hrozně prima. Ale potom jsme na duši několik dní neměli čas. Ten za to měly místní vozy a klidně si v tom houšti postavily hnízdo. Údiv jezdec, když při svém přistání toto hnízdo mírně poškodil byl vakutku ochromný. Ono se to těm vosám jaksi nelíbilo...

Všichni členové našeho oddílu si povatují na poslední tábor na Zlaté řece. Tam náhle se objevil pěkný kmen a němu na špagátu uvázaný mič. Když se do něho pračtilo - do toho miče, ne do kmenu - lítal mič na špagátě kolem kmene. Nikdo k tomuto povyražení neznal pravidla, tak z počátku do miče mlátili všelijak. Potom se pravidla vymyslela - no a to bylo teprve něco. To se hrálo dokonce i při měsíčku v noci. A to až do té doby nežli bylo třeba rychle dříví na pagodu posledního táboráku. Potom kmen náhle zmizel. Stejně jako se objevil. Inu tábořové atrakce slouží i když se zruší.



# VÍTEŽE?

mezinárodní telegrafické zkratka volání o pomoc je sice dobře znána a dobře znána je i její vznik dohodou, přesto se však stále znovu a znovu vysvětlují "vysvětláci" jejího "význasu". Nejdos těži Save Our Souls - Spasete naše duše - několi vracovníci epíše než po spaseení a zádušních měšic volají po rychlé pomoci mrzkým a sarkastickým tělům. SOS není první smluvně mezinárodní volání o pomoc, ale rozšířilo se pro své užitečné vlastnosti: je krátké, nápadné /... .. / nelze je přesklohnout či zaměnit, protože slovo sos v žádném jazyku neznamená nic, a čem by se běžně telegrafovalo /leďo že by si telegrafisté sdělovali ve slangu recepty omáček/, a obvykle opakování vylučuje možnost zamlžené s nějakou šifrovanou zprávou. Důvtipné "vysvětlení" snad přestanou po proniknutí do vědomí, že stará dobrá zkratka SOS byla mezinárodní dohodou zrušena a nahrazena novým voláním, vysílaným na tzv. mezinárodní bděcí frekvenci 500 kilocyklů, rezervované výhradně zprávám o setkání lodí a předáňty ohrožujícími plavbu, např. s vrakem lodí zdechlinou velryby, s velkou krou či ledovcem. Icepatrol /ledovcové hlídka/ tu vysílá své varování, na 500 kilocyklech se hlídá i meteorologové a vojenské stanice oznamují počasí, kde se konají manévry. Každou půlhodinu však musí na této vlně všechny stanice na 3 minuty zmiznout a uvolnit poslech výhradně pro vysílání lodí volajících o pomoc. Volání je blízkými loděmi zaregistrováno i automaticky a rozezná poplašný zvanek. Nový signál vylučuje jakoukoliv možnost omylu: jde o řadu čírek /- - - - - / každá trvá přibližně 4 sekundy. Výhodou je, že toto volání o pomoc mohou vysílat i automaty.

# LOVNÍ PLOCHTY

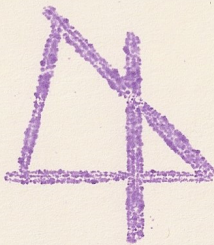
## PLACHTY



Bernudaká



Gaflová



Latinské

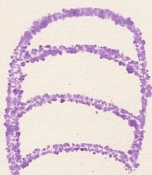


Lugrava

Koaatka



Sainaker



Kočová plachta  
příčná plachta  
tvaru lichoběž-  
níka, připevně-  
ná na ráhno,  
které bylo zpra-  
vidla zavěšeno  
na horním konci  
první čáčky  
pod druhým ohozem

zem stěžně. Poči-  
táno od paluby byla to plachta druhé úrovně.  
Tento druh býval dělen na dva díly, takzvanou  
horní a dolní kočovou plachtou.

### Hlavní plachta

příčná plachta obdélníkového  
tvaru, připevněná na ráhno  
které bylo zavěšeno na horním  
konci plně stěžně, zpravidla  
pod jeho prvním ohozem,  
byla to plachta nejbližší k  
úrovni paluby.

U škuneru hlavní plachtou  
mohla být rovněž vrátiplachta.

# UPRAVA ZEMÍ SVEŘADILY III.

Pojmenování Asie a Evropy  
jsou prastaré. Pocházejí  
zřejmě od Asyřanů. Název "  
Asie" je patrně odvozen od  
asyrského slova "Asu" /Asu/  
východ. V překladu by tedy  
"Asie" znamenalo "východní  
země", "jitřní země", /země  
kde vychází slunce/. Podobné  
je to u pojmenování Evropy.  
Patrně je odvozeno z asyrského  
základu "Ereb" či "Irib" -  
západní země, věčerní země/  
země, kam slunce zapadá/.



Antarktis je jako jediný oce-  
ánského původu. Je to složený  
význam: "Ant" /Anti znase-  
ná proti nebo naproti/ a "Ark-  
tis" což je pojmenování krajiny  
kolem Severního pólu. Antarktida  
je tedy "země naproti Arktidě"  
A proč se Arktida nazývá  
Arktidou? Řecký výraz "Arktos"  
znamená medvěd. Stejný význam  
má i slovo "Arktos", které  
je navíc ještě pojmenování  
souhvězdí Malého i Velkého  
medvěda. A protože Severní pól  
leží právě pod souhvězdím  
Velkého medvěda, je zřejmé,  
proč se Arktida nazývá Arkti-  
dou.



nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej

### ČSSR

- Najdelší tunel: natvari Dáncké Bystřice -  
-Divišky 4594 m  
přes Vltavu u Červené
- Najvyšší most : vysoký 57,4 m, dlouhý 253 m
- Najdelší most : přes Vltavu u Žďákové  
délka 541 m
- Najvětší námořní loď: Vítkovice 24343,75 brt  
nosnost 44 830 t
- Najmladší město: Havířov - vznikl v roce 1955
- Najvyšší železniční stanice: Štrbské pleso  
1325 m.n.m.

nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej...nej

### Hlavní řeky v ČSSR

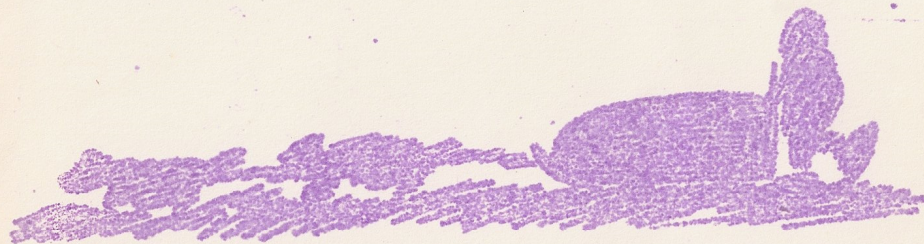
řeka	nadmorská výška		délka v km
	pramen	ústi	
Vltava	735	155	433
Váh	663	107	390,1
Labě	1326	117	357
Morava			352
Dyje			302,4
Hron			289,8
Ipol			254
Ohře			247
Borouška			239
Sázava			219
Lužnice			208,1
Odra			136
Opava			128,9
Sotava			119,4
Drava			111,3

na území ČSSR



# jižní pól dobyt

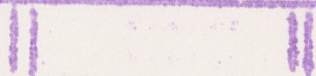
Zakladní North Franchois ztrácelo na dlouhou dobu polární zimy pod sněhem. Ale lidé v ní nospali zimní spánkem. Utvořili nové, lehké sněh, přežívali zbytečně těžké oděvy, boty i stany. Amundsen vsadil na rychlost. Tak jako Peary na Severním pólu. Ale přitom si již připravuje zpáteční cestu. Nezapomíná, že se musí vrátit, chce-li světu oznámit své vítězství. Konečně 19. října 1911 je vše připraveno. Ustálilo se i počasí. Pět mužů se čtyřmi saněmi taženými smečkou 50 groenských psů se vydalo na cestu k pólu.



Je 16. ledna roku 1912. V třicetistupňovém mrazu se blíží Scottova skupina k cíli své cesty. Je to jejich skutečný cíl? Muži se jen ztěžka prodírají vánicí. Sami táhnou těžce naložené saně. Jejich oděv i obuv jsou v hrozném stavu, fyzických sil rychle ubývá. Třinásť kilometrů je dále od kamarádů na pobřeží, od jistoty, od života. Ale je on jeden se nectoucí, necouvne. Jdou stále vpřed, stále k jihu. Již snad jen několik kilometrů je dále od pólu. Ale hluboko v duši jim sídlí hrozná nejistota. Budou první?

pokračování příště.

# železnice nad oblaky



Jednou z nejobdivnějších staveb na naší planě je železnice vedoucí z argentinského města Salty přes pohraniční oázu Socompa do dlekové Antofagasty. Tato úsek trati se jmenuje "Ramalo-14" a v některých místech stoupá až do výše 4475 m.n.m., což je o pouhých 345 m níže než dosahuje vrcholok nejvyšší evropské hory Mont Blancu.

"Ramalo-14" má na své trati 33 mostů a mostků pnovících se nad stržemi mnoho set metrů hluboký mi. 21 tunelů má délku 3233 m. Tato trať leží výhradně v Andské oblasti. Krajina, kterou vřáček protíná, je zcela pustá, místy podobná měsíční mu povrchu, jinde zase pohádkově kouzelná. O tom to díle psali odborníci: 559 km železničního inženýrství, jež nemá v dějinách obdoby. Se stavbou se začalo v roce 1921 a po deseti letech byla skončena. Definitivně, podle všech projektů a o enů byla železnice dokončena až v roce 1949. Z letadla se trať podobá otočenému hadu. Na 360 kilometrech je 1279 zatáček, z nichž dvě doslova visí na skalách.



ODPOVĚDI  
NA  
OTÁZKY  
Z  
ČIGU-LIGA



- Odpovědi na otázky z ČIGU-LIGA  
č. 12.

- finská čísla dopř. IV; IX; C-D....
- jsou to čísla 3,5 a 2,5
- Klínovec 1244 m.n.m.
- Ural
- mys Horn

+ Ruská sovětská federativní socialistická republika /RSFSR/, Ukrajinská sovětská socialistická republika /UCSR/, Běloruská SSR, Uzbecká SSR, Kazachská SSR, Gruzinská SSR, Azorbajdžánská SSR, Litevská SSR, Moldavská SSR, Lotyšská SSR, Kirgizská SSR, Tadžická SSR, Arménská SSR, Turkmenská SSR, Estonská SSR.

-----  
Odpovědi na otázky z ČIGU-LIGA č. 13.

- je třeba otočit číslo 989 o 180°.
- 4,50 Kčs.
- plachty: bránová, hlavní, košová, latinská, lugrová, vrcholová, stěhovka, vratiplachta, opínaker, kosačka atd.
- Plechý 1578m.n.
- Finský záliv , Něve.



- Středočeský /Praha/, Jihočeský /Český Budějovice/  
severozápadní, Západočeský /Plzeň/, Severočeský  
/Ústí nad Labem/, Východočeský /Hradec Králové/  
Jihomoravský /Brno/, Severomoravský /Ostrava/  
Západošleský /Břeclav/, Středošleský  
/Děčín, Bystřice/, Východošleský /Koblenice/.



---

Názvy: milion, bilion, trilion, kvadrilion,  
jsou složeny z trochu pozměněných latinských  
slov:

Bis - dvakrát, ter - třikrát,

quater - čtyřikrát, ..... a koncovky - lion.

Jan číslovka milion byla vzešla z italštiny.

Milione znamená italsky - velká tisícovka.

L - 50, C - 100, D - 500, -M - 1000

C - centum - 100, M - mille - tisíc

L a D jsou pravděpodobně také počátečními  
písmeny jistých slov, ale tato slova se neroz-  
chovala.

---

Oběžník pro členy 3. oddílu MARIČKA  
září 1982

H R = YIGK